إنترناشيونال
نت
إنترناشيونال نت
NET
International
مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر من لندن شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم
INTERNATIONAL NET
International Net July 2006/ Gamada II 1427
إنترناشيونال نت يوليو 2006/ جمادى ثان 1427
ZARA

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine
AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road. Camden Town
London NW1 9DR DX:
57074 Camden town

المكاتب والمراسلون
جمهورية مصر العربية
القاهرة Tel. +2-0122586455
إسكندرية Telefax. +2-03-4275117
العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة
الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية
E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

سوريا
* ربان/ رامي تحوف
محمول 0096394231001
0096394239440
فاكس 0096343714536
* السعودية - جدة
تليفون: (6369985) - (2) - (+966)
فاكس: (6369459) - (2) - (+966)
كندا
* شريف صلاح مختار
تليفون: 4167250912 - 1+
توزع في جميع أنحاء العالم.

بقلم مستشار التحرير

يوم البيئة العالمى

إحتفل العالم فى شهر يونيو الماضى بيوم البيئة العالمى الذى يحييه برنامج المحافظة على البيئة التابع للأمم المتحدة ، وشارك فى الإحتفال رؤساء بلديات ومسئولى البيئة من 60 دولة تحت شعار " المدن الخضراء خطة لحماية الكوكب " .

إن البيئة والصناعة جناحان للتنمية ، ولذا يجب إلتزام الصناعة بالمعايير البيئية بإعتبارها أهم ضرورات المجتمع لتحقيق النمو، وتوفير فرص العمل، بجانب تشجيع رجال الأعمال على الإلتزام بالإشتراطات البيئية العالمية، والحفاظ على الموارد الطبيعية نظيفة من التلوث البيئي، ومراقبة إستخدام المبيدات الزراعية التى تعتبر من أكثر العوامل التى تتسبب فى تلوث المحاصيل الزراعية، وزيادة الربط بين البحث العلمى والقطاع الصناعى، والحد من تلوث الهواء من خلال إجراءات وقف الحرق المكشوف للمخلفات والسيطرة على عادم السيارات وأتربة النشاط الصناعى، والحد من مصادر تلوث المياه، لقد قام نشطاء مدافعون عن البيئة فى أمريكا الشمالية بإنشاء منظمة السلام الأخضر الدولية عام 1971للوقوف ضد التجارب النووية التى كانت تقوم بها الولايات المتحدة وفرنسا، وأتسع نشاط هذه المنظمة بعدما أصبح لديها أكثر من 1100 شخص يعملون لحسابها فى 39 دولة، ووصل عدد أعضائها الداعين لأنشطتها فى العالم إلى 2.8 مليون شخص .

إن حماية البيئة أصبحت الهدف التى تسعى إليه معظم الدول ، وتهتم به وتضعه ضمن أولوياتها، ولذا فقد أصدر العديد من دول العالم القوانين والإجراءات للحفاظ على البيئة والموارد الطبيعية، ومن أهم وأشهر هذه القوانين والإتفاقيات والمعاهدات:

* بروتوكول كيوتو الذى وقعت عليه 141 دولة، وأوصى بالتقليل من إستعمال الفحم والبترول والغاز، وإستخدام الطاقات البديلة، وتم تنفيذ هذا البروتوكول فى فبراير 2004، وقد رفضت الأمم المتحدة الأمريكية التوقيع عليه حرصاً منها على مصالحها الإقتصادية الخاصة، وعدم الإهتمام بمناخ الكرة الأرضية وحق الإنسان فى التمتع بمناخ معتدل وموارد بيئية مستدامة.
* إتفاقية إنشاء منظمة حماية النباتات فى أوروبا والبحر المتوسط (باريس عام 1951)
* إتفاقية أعالى البحار (جنيف عام 1958)
* معاهدة حظر تجارب الأسلحة النووية فى الجو وتحت سطح الماء (موسكو عام 1963)
* الإتفاقية الدولية المتعلقة بالتدخل فى أعالى البحار فى حالات الكوارث الناجمة عن التلوث بالنفط (بروكسل 1969)
* الإتفاقية الدولية لمنع تلوث البحار بالنفط (لندن 1969)
* إتفاقية منع التلوث البحرى الناجم عن إلقاء الفضلات من السفن والطائرات (أوسلو 1972)

إن البيئة هى الأرض التى خلقها الله لنعيش عليها نظيفة وصحية وخالية من أية ملوثات، إلا أن الإنسان تسبب فى التأثير عليها بصورة سلبية عن طريق مخلفات المصانع وعوادم السيارات وحرق القش والمخلفات، وإقتلاع الأشجار.

لقد تصدرت فنلندا والنرويج وأورجواى والسويد وأيسلندا قائمة الحفاظ على البيئة ونظافتها، وذلك بالحفاظ على مواردها الطبيعية بجانب قلة كثافة سكانها وقدرتها على مواجهة تحديات التنمية وعلى العكس فإن كوريا الشمالية والعراق وتايوان وتركستان وأوزبكستان لم تتمكن من تنظيم سياستها البيئية وبشكل ملائم ولذا فإنها تعانى من قضايا تلوث كبيرة وبالنسبة للدول العربية فتحتل تونس المرتبة الأولى تليها سلطنة عمان وتأتى مصر فى المركز السابع.

إن كل مواطن له الحق فى التمتع ببيئة نظيفة ويستلزم ذلك إدماج كل المواطنين فى حماية البيئة أثناء مراحل التخطيط ووضع السياسات والمتابعة. كما يجب أن تتركز جهود المنظمات الدولية والهيئات المعنية بالبيئة على إيجاد الوسائل الكفيلة بالحفاظ على البيئة فى الصورة التى خلقها الله .. ولابد من تكاتف عالمى لوضع إستراتيجيات جديدة فى مجال الصناعة والتكنولوجيا بما يتناسب مع الحماية المطلوبة للبيئة

عاصم السيد أحمد

إقرأ في هذا العدد

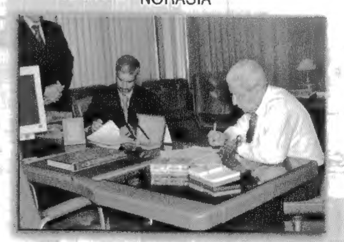
بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

تواصل مسيرة التطوير والتنمية بميناء غرب بورسعيد
إنجازات جديدة تضاف لسلسلة نجاحاتها فى مجال تداول الحاويات والبضائع العامة
ومعالى وزير النقل يدعم هذه المسيرة بتوجيهاته بسرعة الانتهاء من مشروع تطوير ميناء غرب بورسعيد

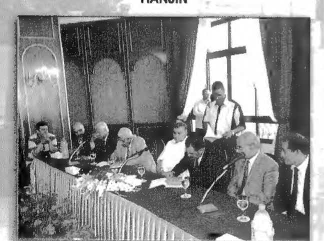
السيد المهندس/ وزير النقل يتابع شرح لمشروع تطوير محطة حاويات غرب بورسعيد
من السيد اللواء/ جلال ياسين رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
أثناء زيارة معاليه لمحطة حاويات غرب بورسعيد

توقيع إتفاق مع الخط الملاحى الشيلى
NORASIA

توقيع عقد مع الخط الملاحى الكورى
HANJIN



توقيع عقد مع الخط الملاحى
A.P.L



توقيع عقد مع شركة بورسعيد الوطنية للصلب فى
لإستيراد وتصدير 300 ألف طن حديد سنوياً
عبر ميناء غرب بورسعيد

M S C

حركة الموانى المصرية خلال شهر أبريل 2006

أجندة إنترناشونال

* تتقدم التحالفات الراغبة فى إنشاء وصيانة وتشغيل الكابلات الدولية فى مصر بعروضهم إعتباراً من أول يوليو الجارى.
* تقوم قوافل جامعة القاهرة للتنمية الشاملة التى تضم آلاف الطلاب و 100 من أعضاء هيئات التدريس أول يوليو الجارى بزيارة جميع قرى محافظة الجيزة بهدف حل مشكلاتها ورفع المستوى العام لدى المواطنين بجانب تقديم الخدمات الطبية والبيطرية والإجتماعية والثقافية
* يزور مصر أول يوليو الجارى ديفيد نبروه ممثل كوفى أنان الأمين العام للأمم المتحدة لمكافحة أنفلونزا الطيور.
* يبدأ أصحاب السيارات الملاكى فى القاهرة إعتباراً من أول يوليو الجارى بتجديد الرخص وإسترداد الرخص المسحوبة والتظلم من قيمة المخالفات السنوية عن طريق شبكة الإنترنت.
* تصدر وزارة التربية والتعليم المصرية فى أول يوليو الجارى الحركة الأولى لتنقلات المعلمين بين المحافظات لعام 2006/ 2007.
* تستضيف دولة جامبيا الدورة العادية السابعة لمؤتمر الإتحاد الأفريقى يومى 1و2 يوليو الجارى.
* يقام بفندق شيراتون المنتزة بالإسكندرية أوائل يوليو الجارى حول حمام السباحة الحفل السنوى الشهير لإختيار ملكة جمال الشاطئ ويقوم بالتحكيم فى هذه المسابقة عدد من نجوم الفن والمجتمع.
* يفتتح الدكتور محمد سيد طنطاوى شيخ الأزهر والدكتور محمود حمدى زقزوق وزير الأوقاف يوم 2 يوليو الجارى معسكر أبى بكر الصديق الدولى الذى تنظمه وزارة الأوقاف، ويشارك فيه 70 دولة ومنظمة إسلامية وطلاب مدينة البعوث الإسلامية.
* إنتهت الهيئة العامة لسوق المال المصرية من نظام تسليف الأوراق المالية بغرض البيع، وتصدر الهيئة الإجراءات التنفيذية لهذا النظام لبدء تفعيله على مرحلتين الأولى تبدأ 2 يوليو الجارى، والثانية للتشغيل الكامل للنظام الجديد فى النصف الثانى من شهر سبتمبر القادم.
* تدخل 9 تحالفات دولية فى التقييم الفنى لشبكة المحمول الثالثة بالقاهرة المزايدة التى سيتم تنظيمها فى 4 يوليو الجارى.
* يبدأ مجلس النواب اليمنى فى إستقبال طلبات الترشيح لمنصب رئيس الجمهورية يوم 4 يوليو الجارى، وسيتم البت فى الطلبات خلال 25 يوماً ثم يصدر قرار جمهورى بدعوة الناخبين للإقتراع يوم 23 سبتمبر القادم .
* تبدأ فعاليات معرض الإستثمار والتمويل العقارى بفندق سميراميس القاهرة خلال الفترة من 4 إلى 7 يوليو الجارى، ويشترك فى المعرض أكثر من 40 بنكاً وشركة
* يبدأ مكتب تنسيق القبول بالجامعات والمعاهد المصرية إعتبارا من5 يوليو الجارى ولمدة ستة أيام صرف أوراق وبطاقات إختبارات القدرات لطلاب الثانوية العامة الراغبين فى الإلتحاق بالكليات.
* يعقد بلندن فى الخامس من شهر يوليو الجارى المؤتمر السنوى الخامس لغرفة التجارة المصرية البريطانية حيث يتم إلقاء الضوء على أهم المشروعات الكبرى التى تتضمنها خطة الدولة المصرية
* تستمر نهائيات كأس العالم المقامة بألمانيا حتى 9 يوليو الجارى.
* تنظم الجمعية الدولية لمكافحة التدخين بمناسبة اليوم العالمى للإمتناع عن التدخين مسابقة "كلنا نكافح التدخين" وقد تحدد يوم 20 يوليو الجارى اخر موعد لتلقى الإجابات فى هذا الصدد.
* تحتفل محافظات جمهورية مصر العربية بثورة 23 يوليو التى قام بها الضباط الأحرار.
* أعلن الرئيس الفلسطينى أبو مازن دعوة مواطنيه للإستفتاء العام على وثيقة الوفاء الوطنى يوم 26 يوليو الجارى.

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال أبريل 2006

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	دمياط	بورسعيد	السويس	الأدبية	سفاجا	نويبع	السخنة	الإجمالى
بضاعة عامة	381.95	402.13	194.44	0.15	9.55	99.06	1.67	8.11	-	1097.06
حاصلات زراعية	55.84	305.53	338.69	123.2	6.18	44.36	126.19	4.93	-	1004.92
أتربة وخامات	134.01	190.66	97.52	14.3	-	3.36	-	0.38	-	440.23
مكورات حديد	-	-	-	18.50	-	-	-	0.04	-	18.54
أسمدة	-	-	-	-	-	4.50	-	0.48	-	4.98
مشتقات بترولية	12.56	32.99	-	-	-	-	-	-	-	45.55
مبردات ومجمدات	27.28	5.89	14.65	1.01	2.13	0.25	0.28	0.18	-	51.67
هيدروكربونات غازية	149.23	16.30	47.31	-	-	59.71	-	-	-	272.55
الإجمالى	760.87	953.5	692.61	157.16	17.86	211.24	128.14	14.12	-	2935.5
حاويات	204.32	208.92	50.37	79.08	0.01	0.76	-	-	78.20	621.66
ترانزيت	3.32	1.58	291.46	909.09	-	-	-	-	33.96	1239.41
إجمالى	968.51	1164.00	1034.44	1145.33	17.87	212.00	128.14	14.12	112.16	4796.57
عدد السفن	333	96	257	366	42	59	59	99	27	1338

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

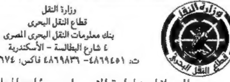
بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال أبريل 2006

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	دمياط	بورسعيد	السويس	الأدبية	سفاجا	نويبع	السخنة	الإجمالى
بضاعة عامة	125.43	16.86	136.7	3.16	2.09	53.42	10.61	23.65	84.31	456.23
حاصلات زراعية	78.91	6.25	27.03	58.75	24.2	17.64	7.29	24.00	-	244.07
أتربة وخامات	118.38	78.17	232.33	110.04	452.12	33.33	45.42	1.83	66.21	1145.85
مكورات حديد	0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28
أسمدة	6.24	-	-	-	0.55	2.00	-	0.06	-	8.85
مشتقات بترولية	188.57	179.59	41.56	-	-	-	-	-	-	409.72
مبردات ومجمدات	0.41	0.07	-	-	0.53	2.54	0.47	1.46	-	5.48
هيدروكربونات غازية	22.34	-	380.69	-	0.43	-	-	0.54	-	404
الإجمالى	540.56	280.94	818.31	179.95	479.92	108.92	63.79	51.54	150.52	2674.48
حاويات	146.47	88.47	42.60	139.70	-	8.06	-	-	72.05	497.35
ترانزيت	4.37	3.76	276.29	864.73	-	-	-	-	-	1149.15
إجمالى	691.40	373.17	1137.20	1184.38	479.92	116.98	63.79	51.54	222.57	4320.98
عدد السفن	337	86	260	363	36	60	62	100	27	1331

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية خلال أبريل 2006

ميناء	برسم البلد			ترانزيت			الإجمالى
	وارد	صادر	إجمالى	وارد	صادر	إجمالى	
الأسكندرية	18236	16584	34820	229	211	440	35260
الدخيلة	15337	13637	28974	137	240	377	29351
دمياط	5134	3647	8781	27464	27985	55449	64230
بورسعيد	8648	15274	23922	103975	97520	201495	225417
السويس	1		1			0	1
الأدبية	69	298	367			0	367
السخنة	8981	10340	19321	3653		3653	22974
الأجمالى العام	56406	59780	116186	135458	125956	261414	377600



وزارة النقل
قطاع النقل البحرى
بنك معلومات النقل البحرى المصرى
٤ شارع البطالسة – الأسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ – ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانى

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن خلال أبريل 2006

البيان	الدخيلة	الإسكندرية	الأدبية	دمياط	الغردقة	نويبع	بورسعيد	سفاجا	شرم الشيخ	السخنة	السويس	الإجمالى
بضاعة عامة	40	207	30	142	0	0	106	33	0	9	27	594
صب جاف	21	18	6	23	0	0	7	2	0	3	2	82
صب سائل	11	33	17	20	0	0	6	0	0	0	0	87
حاويات	24	39	2	69	0	0	184	0	0	15	4	337
سفن ركاب وسياحة	0	26	3	0	15	99	28	24	29	0	9	233
أخرى	0	10	1	2	0	0	35	0	1	0	0	49
إجمالى عام	96	[illegible]	89	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب (قادمون – مغادرون) بموانئ مصر خلال شهر أبريل 2006

البيان	الإسكندرية	الغردقة	نويبع	بورسعيد	سفاجا	شرم الشيخ	السويس	الإجمالى
وصول	20388	2704	19722	6237	25772	17759	0	92582
مغادرة	0	3119	29888	7406	26984	17282	4275	88954
الإجمالى	20388	5823	49610	13643	52756	35041	4275	181536

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

الشركة الأسترالية تكترونك للخدمات الفنية

حوار ممدوح سلطان

كان لانترناشيونال لقاء مع السيد رودجر هنرى مدير شركة تكترونك للخدمات الفنية بأستراليا، وهى شركة متخصصة فى تصميم وتركيب أنظمة الأمن الإلكترونى وأجهزة المراقبة والإشراف عليها.

.............................؟

* من أعمالنا التحكم في الدخول، جعل المبانى تعمل آلياً (أتمتة المبانى)، وذلك فى شركات ذات مبانى عالية مثل AMF، Santos, Ernst & Young، وإدارة الشرطة فى كوين لاند وذلك على سبيل المثال لا الحصر، كما قمنا بتصميم وتركيب الكثير من أنظمة المراقبة التلفزيونية وذلك للكثير من المجالس المحلية، الشركات، الحكومات كما قمنا بتنفيذ أنظمة المراقبة التلفزيونية لـ (Gabba) وهو استاد رياضي رئيسي في برسبن وقد استخدم في أولمبياد 2000 لكرة القدم، وفى السنوات الخمس الأخيرة تم تحديث النظام وتوفير الإشراف الصوتى لكل الإستاد ويستخدم عن طريق البوليس فى جميع مباريات الكراكيت و AFL game.

.............................؟

إن الاحتياج لأنظمة التحكم في الدخول وجعل المبانى تعمل آلياً (أتمتة المبانى) يدخل فى نطاق الأعمال الصغيرة كرغبة فى التحكم فى أبواب الخروج والدخول والأبواب الداخلية كما يدخل فى نطاق أصحاب المبانى العالية والكبيرة رغبة منهم فى جعل مبانيهم تعمل آلياً كما تحتاجها المواقع الحكومية مثل المطارات، أقسام الشرطة، الموانئ، الهيئات الحكومية والمتاحف ومثل هذه الإحتياجات تضمن أن دخول الأشخاص المصرح لهم بدخول هذه المناطق الحساسة.

.............................؟

بالتبعية للمهام التجارية فى المنطقة مع تطور حكومة كوين لاند كنت محظوظ لمقابلة الكثير من رجال الأعمال والوزراء وكشيء موحد وملحوظ وجود رغبة لتحسين مستويات الأمن فى جميع مناطق الأعمال والحكومات ولقد أصبح ذلك واضح مع زيادة تهديدات الإرهاب.

.............................؟

لقد أنشأت الشركة سنة 1985 وقد تم إنشائها كشركة عائلية، زوج ابنتى «طارق إبراهيم» هو مصرى الجنسية وأكمل تعليمه فى أستراليا وعمل فى الشركة لسنوات عديدة، ولقد عبر طارق دائماً برغبته فى حالة التوسع فى أعمال الشركة فى الشرق الأوسط أن يتضمن ذلك مصر.

.............................؟

بالنسبة لنا هذا التوسع سيكون إلتزام طويل الأمد مع الأخذ فى الإعتبار الموظفين المصريين الذين سنقوم بتدريبهم على جميع الأعمال، وستكون مصر سوق رئيسى فى الشرق الأوسط. وهذا سيكون تحقيقه ممكنا فقط فى حالة مشاركو المهارات والمعرفة والموارد لتدريب وتعليم المصريين على الأجهزة، وإستخدامها وإستعمالها بذلك يكونوا نواه الشركة.

.............................؟

لأن الموقع الجغرافى المتميز لمصر والدور الرئيسى فى حركة العالم السفن فإن مصر لا تمتلك فقط الموقع المتوسط للموانئ للتوزيع إلى الشرق الأوسط، ولكن هى المسلك الرئيسى للسفن لنقل المنتجات من الشرق إلى الغرب، وفى إعتقادى أن المنتجات والخدمات المتوفرة عن طريق شركة محلية ستستفيد من هذه الصناعة المهمة بتحسين مستويات الإشراف الأمنى.

.............................؟

بالتاكيد نحن ملتزمون بعلاقة إستثمار طويلة الأمد ومن الواجب قول أنه قد تم إختيار مصر بسبب طارق ورغبته الشخصية فى إدخال تكنولوجيا جديدة بمصر ومشاركة هذه الإمكانيات والمهارات. زوج ابنتى يرغب بقوة بالرجوع لمصر ولذلك من إلتزاماته هو بناء شركة ذات أساس قوى والتى ستتوسع لكل الشرق الأوسط على أن تكون مصر هى الموزع الوحيد الوحيد للشرق الأوسط.

وهذا النوع من الإلتزام لا نراه عادة فى الشباب فى مثل سنه، ولذلك فإن عندى كل النية لضمان إزدهار الأعمال وإعطاء فرص التطور.

.............................؟

إنه في حالة إكتمال المفاوضات وتوفير هؤلاء الموزعين فى مصر، ستصبح مصر موردة لباقى دول الشرق الأوسط، ومن المتوقع أن هذا سيتطور إلى أعمال والتى ستعود بالتالى على الإقتصاد المصرى، وأيضاً من توقعاتنا أننا مع الوقت نفسه سنساعد الحكومة المصرية على بدء مفاوضات مع بعض هؤلاء الشركات لكى تصبح مصر نفسها مصدرة لهذه المنتجات، وإن لم يتم تصنيعها كاملة فعلى الأقل تصنع جزئياً فى مصر وبذلك تصبح مصر مصنعة ومصدرة.

.............................؟

لست معك لان المنتجات يتم تصنيعها بتكلفة عالية فى الدول الإقتصادية، وبالطبع سيكون منطقى جداً فى حالة التصنيع فى مصر سيؤدى ذلك إلى خفض التكلفة.

وهذا سيعود بالمنفعة الكبيرة «لتكترونك (مصر)» حيث إن المنتج فى حالة تصنيعه سيؤثر على التكلفة مما يمكن الشركة من تقديم أسعار منافسة. تذكر أننا نبحث إلى التوسع لباقى الشرق الأوسط وبذلك لو على الأقل منتج واحد ينجح فى مصر بنفس الجودة كالمنتج من أوربا وبنفس جودة الماركة التجارية مما يثبت قدرة الشركة لتأمين المشاريع.

.............................؟

فى البداية يجب أولاً القيام بالخطورة الأولى، وذلك لتأمين مشروع أولى ومن هذا المشروع ستبدأ الشركة تطورها ونموها عن طريق توظيف مصريين وتدريبهم على مهامهم فى العمل.

ستقوم الشركة بتعيين فريق عمل محلى، وكما قلت من قبل الطريقة الوحيدة لضمان نمو الشركة الجديدة هى كونها ذات هوية قومية وسيحدث ذلك فقط عند الإستناد الحقيقى بالإلتزامات السابقة.

.............................؟

حالياً نحن فى وسط مناقشات ولكن أستطيع أن أقر أنك ستراننا قريباً فى خلال هذه السنة وسوف نصل لمصر يوم 2006/7/3 ومن خلالها سنقوم بالتزاماتنا، ولكن هذا سيعتمد على نتيجة الزيارة القادمة.

.............................؟

كما قلت من قبل نحن الآن فى منتصف مناقشات، وبالفعل لو نجحنا سنقوم بعمل عمليات تجارية بمصر، ومن الممكن أن يكون فى القريب العاجل من هذه السنة.

> **رودجر هنرى: فى حالة اكتمال المفاوضات ستكون مصر المصنعة والمصدرة لدول الشرق الأوسط وأيدى مصرية**

من أنشطة الشركة:

أنظمة التحكم على الدخول وتستخدم فى التوجه على الآتى:

- أبواب الدخول والخروج.
- البوابات الرافعة.
- الحواجز الالكترونية. - الأبواب الاتوماتيكية.

كل الأنواع من الأبواب لأى مؤسسة سواء كانت بوابة ملعب - مطار - بناية - فنادق - مصاعد - طوابق - إضاءة - مصادر طاقة - أنظمة تبريد وتكييف.

وأى شيء يمكن تشغيله أو فصله يمكن توجيهه عن طريق هذا النظام.

كما يمكن إستخدام النظام أو تعديله لتوجيه الأفراد أو مجموعات من الأفراد حسب المنطقة ومستويات الميزات التى تسمح لهم بالمرور أو استخدام بطاقاتهم المخصصة فقط أيام محددة وأوقات زمنية محددة.

الأمن الالكترونى

نظام الأمن الالكترونى يستخدم لكشف أى شخص غير مصرح له بالدخول في المنطقة أو البناية.

يؤمن النظام هذه الحماية من خلال الأجهزة التالية:

* كاشفات سواء داخلية أو خارجية.
* مفاتيح على الأبواب والنوافذ.
* صورة ضوئية الكترونية للأسوار والحدود الخارجية البنايات.
* كواشف كسر الزجاج (وتستعمل لكشف صوت كسر الزجاج).
* كاشف الاهتزاز، ويستخدم لكشف الأصوات الناتجة عن محاولة كسر باب - حائط - نافذة ...الخ).
* عند إستخدام النظام الأمني بالإضافة إلى نظام الحد على الدخول نفس الحدود باستخدام النظام الأمنى وبطاقات الدخول يتم تطبيقها لمنع الأفراد من الدخول.

النظامين متداخلين يمكن استخدامهم فى أى تطبيق منها:

1- الأعمال الصغيرة. 2- المؤسسات الحكومية - المتاحف.
3- السجون. 4- الموانى.
5- المطارات. 6- البنوك.
7- .... الموانى. 8- شركات الحاويات

أى نوع من المبانى أو المؤسسات يمكن استخدام نظام لكشف الأفراد فى محاولات الإقتحام أو الهروب فى حالة السجون.

* فى حالة السجن يمكن استخدام نظام الدخول للتحكم الكترونياً فى الآتي:

- الزنزانات الفردية. - أجنحة السجن. - أقسام السجن.
- السجن بأكمله فيما يختص بالأقفال وإلغاؤها مؤمناً نظام تحكم على المؤسسة بكاملها عن طريق أشكال بيانية على برامج الكمبيوتر.

تليفزيون ودوائر مغلقة

تليفزيون الدائرة المغلقة به من التطبيقات مؤمنا صوراً في وقت الحدث وإمكانية تسجيل الأحداث يمكن تشكيل الأنظمة وتركيبها هندسياً مثل أى شيء من نظام تصوير كاميره صغيرة تستخدم فى محل وحتى نظام تصوير متعدد الكاميرات تستخدم فى أشياء عدة منها المطارات - الموانى - المتاحف - المبانى الحكومية - اللاعب - طرق السيارات.

هناك عدد لا نهائي من التطبيقات يمكن استخدام هذا النظام فيه معتمداً على النتائج المرغوب به. الدوائر المغلقة تسمح للسلطات مثل البوليس الجمارك، إدارة النقل - القوات المسلحة ... إلخ أو مراجع السجلات والأحداث والنشاطات التى تحدث فى كل البنايات.

TECTRONIC TECHNICAL SERVICES PTY

Rodger Henri

TECTRONIC TECHNICAL SERVICES PTY LTD, is a quality assured company committed to providing sepcialised services to its clients, at all times the company will place an emphasis on the customers needs and requirements as a priority. The customer's interests will be paramount in any assignment undertaken, and we will work towards protecting the investment of the clients and by providing quality solutions to their meet or exceed their needs and expectations.

QUALITY POLICY

TECTRONIC TECHNICAL SERVICES Pty Ltd is committed to providing exceptional services, which will protect the investment of our clients.

Our Corporate objective is based upon the principals and management of taking an active role in all our projects. The company's philosophy is based on the following:

ENHANCE OUR CLIENTS' BUSINESS ACTIVITIES THROUGH THE EFFECTIVE USE OF OUR SERVICES USE OUR EXTENSIVE EXPERIENCE AND KNOWLEDGE TO PROVIDE STRATEGIC SOLUTIONS PROVIDE SAFE AND RELIABLE SERVICES THAT SATISFY OUR CLIENTS NEEDS AND EXPECTATIONS BE RECOGNISED FOR OUR SELECTION OF QUALITY PRODUCTS AND OUR ABILITY TO ENGINEER THEM TO MEET THE NEEDS OF THE CLIENT.

To accomplish and uphold these objectives, Tectronic Technical Services has established and maintains an effective Quality system, planned, and developed in association with all management functions. Confirmation that projects conformance to client and contractual requirements are based on applying and monitoring our performance, corrective and preventive action procedures and reports.

Tectronic Technical Services "Quality System is based on the requirements outlined in Australian/ New Zealand Standard AS/NZS ISO 9002:1994 Quality Systems Model for quality assurance in production, installation and servicing. Our quality certification is issued by SCI-QUAL International Pty Ltd and encompasses;

Telecommunications, building and system cabling and peripheral attachments.
Copper and fiber computer network cabling
Security alarm systems
Access control systems and building automation
Closed circuit television
Public address systems
Video and audio intercom systems.
Master Amplified Television (MATV)

Quality control and improvement is everybody's duty and we request all employees of the company to support our policy by actively assisting in pursuing our commitment to quality assurance within the industry. The nature of TTS's services necessitates special emphasis on trust, reliability, confidentiality, capability and conformance, in particular adherence to Australian standards as the benchmark.

COMPANY PROFILE

TECTRONIC TECHNICAL SERVICES PTY LTD IS SUMMARISED AS THESE IDENTITIES:

Tectronic Technical Services specialises in commercial and industrial services within the low voltage field, the company security programs and training, provides highly skilled professionals for system design installation and project management. Professional advice and consultancy coupled with dedication to ensuring customers needs and expectations are meet, form the nucleus of the companies' agenda.

This company deals mainly in the consultation and design, installation and maintenance, and the project management of specialised low voltage needs for businesses, commercial and industrial, institutions, organisations and government bodies predominantly in; Telecommunications, building and system cabling and peripheral attachments.

Copper and fiber computer network cabling
Security alarm systems
Access control systems and building automation
Closed circuit television
Public address systems
Video and audio intercom systems.
Master Amplified Television (MATV)

It is our intention that through the implementation of electronic services that are designed and engineered to meet the needs of its customers, both in Australia and overseas, that Tectronic Technical Services will emerge as a preferred contact point for those wishing to avail themselves of the quality and dedication provided. The primary objective of the company is to ensure that the principle performance requirement of the client is always at the forefront of the project undertaking.

Experience has proven to us that close supervision is the key to quality in both service and performance. In this regard we maintain strict site supervision coupled with regular liaisons between our Management, Operations and the Client that ensures a continuing high service at all times. A great deal of consideration and planning is put into our back up services and the ability to provide the necessary personnel both quickly and efficiently, have proven to be the key to satisfactory project completion, both within time line and to client expectation.

We further conduct independent inquiries and monitor progress in performance with on the spot inspections in respect to all projects undertaken. This dedication to ensuring quality of workmanship and standard of service in regard to all of our staff is used in our selection process for supervisory and management promotion. This is explained to all prospective employees on the initial interview and constantly renewed through incentive programs designed to encourage teamwork and self-regulation in all aspects of a project undertaking.

"يا أيتها النفس المطمئنة ❖ ارجعى إلى ربك راضية مرضية ❖
فادخلى فى عبادى ❖ وادخلى جنتى"

صدق الله العظيم

أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

ينعون بمزيد من الحزن والأسى
المغفور لها بإذن الله

السيدة/بيراد شكرية مصطفى جميع

حرم اللواء بحرى / محمود السماك
ووالدة المهندس / مروان السماك

ويشاطرون أسرة الفقيدة الأحزان
فى مصابهم الأليم
أسكنها الله فسيح جناته
وألهمنا وأهلها وذويها الصبر والسلوان

بسم الله الرحمن الرحيم "وقل أعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون" صدق الله العظيم

وزارة الأستثمار

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع ش.ت.م.م

الرائدة فى مجال تداول الحاويات فى جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة Q.M.S 2000- ISO 9001

قائمة المركز المالى المعدلة فى 2005/12/31

البيان	2005/12/31	2004/06/30
الأصول طويلة الأجل:		
الأصول الثابتة	349287,00	309572
يخصم: مجمع الأهلاك	(211138)	(200940)
مشروعات تحت التنفيذ	8433	49042
إستثمارات طويلة الأجل		
إستثمارات فى أسهم شركات أخرى	81049	77049
أصول غير ملموسة		
نفقات مرسملة	17051	17626
مجموع الأصول طويلة الأجل	244682	252349
الأصول المتداولة		
المخزون	30762	28982
عملاء (بعد خصم المخصص)	11238	12005
حسابات مدينة مختلفة	88962	85895
إستثمارات مالية متداولة	28824	
نقدية بالبنوك والصندوق	76392	90654
مجموع الأصول المتداولة	236178	217536
إلتزامات متداولة		
المخصصات	25199	30707
موردين	12361	20936
حسابات دائنة مختلفة	158137	216221
مجموع الإلتزامات المتداولة	195697	267864
رأس المال العامل	40481	(50328)
إجمالى الإستثمار ويتم تمويله	285163	202021
حقوق الملكية		
رأس المال المدفوع	123000	123000
الإحتياطيات	64065	64066
صافى الربح	83143	
مجموع حقوق الملكية	270208	187066
الألتزامات طويلة الأجل		
قروض من البنوك	5346	5346
حسابات دائنة أخرى طويلة الأجل	9609	[illegible]
إجمالى تمويل الإستثمار	285163	202021

قائمة التدفقات النقدية عن الفترة المالية المنتهية فى 2005/12/31 — بالألف جنيه

البيان	2005/12/31	2005/6/30
صافى التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل	66784	116326
صافى التدفقات النقدية من النشاط الإستثمارى	(1724)	(20376)
صافى التدفقات النقدية من النشاط التمويلى	(79322)	(82253)
صافى التدفقات النقدية خلال العام	(14262)	13697
رصيد النقدية فى بداية العام	90654	76957
رصيد النقدية فى نهاية العام	76392	90654

قائمة الدخل عن الفترة من 2004/7/1 حتى 2005/12/31

البيان	2006/2005	2005/2004
إيرادات النشاط	136199	125421
يخصم: تكلفة إيرادات النشاط	(48337)	(43057)
مجمل الربح	87862	82364
يضاف إليه:		
إيرادات أستثمارات مالية	2028	527
مخصصات أنتفى الغرض منها	8462	1771
يخصم منه:		
رواتب مقطوعة وبدلات حضور أعضاء مجلس الإدارة	(9800)	(8191)
مصروفات إدارية أخرى		
مخصصات بخلاف الأهلاك	(8500)	(3009)
أعباء وخسائر متنوعة	(46)	(1167)
صافى أرباح النشاط قبل م. التمويل والفوائد الدائنة	80006	72295
المصروفات التمويلية	(2299)	(2213)
فوائد دائنة	2450	1785
صافى أرباح النشاط	80157	71867
يضاف إليه (يخصم منه)		
أرباح (خسائر) فروق عملة	(349)	(290)
إيرادات سنوات سابقة بعد خصم مصروفات سنوات سابقة	(5477)	(2234)
أرباح (خسائر) رأسمالية	1233	
إيرادات وأرباح (خسائر) غير عادية	7579	(1033)
صافى الربح قبل ضرائب الدخل	83143	68310
ضريبة الدخل		18643
صافى الربح بعد حساب ضريبة الدخل	83143	49667

قائمة توزيعات الأرباح [illegible] فى 2005/12/31 — بالألف جنيه

البيان	2005/12/31	أرقام مقارنة
الأرباح القابلة للتوزيع ويتم توزيعها على النحو التالى:	83143	49667
إحتياطيات		
5% إحتياطى قانونى	4095	2483
إحتياطى رأسمالى	1233	
أرباح موزعة		
90% توزيعات للمساهمين	65969	40055
10% توزيعات للعاملين	7331	4450
5% مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	3696	2180
توزيعات أخرى		
1% نشاط رياضى	819	497
1% صندوق التمويل والتدريب والتاهيل		

قائمة التغير فى حقوق الملكية فى 2005/12/31 — بالألف جنيه

بيان	رصيد أول المدة	زيادة	النقص	رصيد أخر المدة
رأس المال المصدر والمدفوع	123000	-	-	123000
الإحتياطيات	64065	-	-	64065
صافى الربح	-	83143		83143
الإجمالى	187065	83143		270208

ملخص الإيضاحات المتممة للقوائم المالية فى 2005/12/31

- **نبذة عن الشركة:** شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام قانون شركات قطاع الأعمال رقم 203 سنة 1991 ولائحته التنفيذية.
- **نشاط الشركة:** الرائدة فى تداول الحاويات بميناءى الإسكندرية والدخيلة بأنواعها المختلفة ونقلها إلى الملاحق المخصصة والنقل من والى الميناء لهذه النوعية وإدارة وتشغيل المحطات متعددة الأغراض بالموانى المختلفة وخارجها وأعمال الوكالة الملاحية والتخليص وحصلت الشركة على شهادة نظام الجودة Q.M.S 2000 - ISO 9001 كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة المهنية O. H. S. A.S 18001 الترخيص لمشروع الإسكندرية لتداول الحاويات بميناءى الإسكندرية والدخيلة بمزاولة النشاط بنظام المناطق الحرة إعتباراً من 2005/1/6
- **رأس المال:** بلغ رأس المال المصرح به 200 مليون جنيه ورأس المال المدفوع 123 مليون جنيه موزعة على 24.6 مليون سهم القيمة الإسمية للسهم 5 جنيه.
- **هيكل رأس المال:** شركة النقل البحرى 55,71% القطاع الخاص 4.29% الهيئة العامة لميناء الإسكندرية 40%
- **حقوق المساهمين:** بلغت حقوق المساهمين 370.20 مليون جنيه كما بلغت حصة المساهمين فى التوزيع مبلغ 65.969 مليون جنيه بواقع 2.68 جنيه للسهم طبقاً لقائمة التوزيعات فى 2005/12/31
- **السياسات المحاسبية:** يتم إعداد القوائم المالية والحسابات التحليلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبى الموحد وطبقاً لقرار رئيس الجهاز المركزى للمحاسبات رقم 204 لسنة 2001 ووفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها ومعايير المحاسبة المصرية.
- **المخزون:** يتم تقييم المخزون السلعى على أساس متوسط السعر المتحرك.
- **الأصول الثابتة:** تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المحاسبى الموحد.
- **الإستثمارات:** تساهم الشركة بإستثمارات مالية فى شركات التوكيلات الملاحية (أبو سمبل وطيبة، آمون، ممفيس) النقل البحرى وكذلك إستثمارات فى رأسمال الشركة المصرية للمشروعات المتكاملة "ترجمان جروب".
- **إثبات المعاملات والأرصدة بالعملات الأجنبية:** تثبت الشركة معاملاتها بالجنيه المصرى على أساس أسعار الصرف المعلنة بالسوق المصرفية الحرة ويتم إعادة تقييم رصيد العملات فى 2005/12/31 .

رئيس قطاعات الشئون الماليه والتجارية — محاسب / صباح عبد الفتاح محافظ

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب — مهندس/ فتحى أحمد حسن سريد

ملخص تقرير مراقب حسابات الشركة

السادة مساهمى الشركة قمنا بمراجعة بقوائم مالية معدلة لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام قانون 203 سنة 1991 والمتمثلة فى قائمة المركز المالى فى 31 .12 ,2005 بإجمالى إستثمار بنحو 285.163 مليون جنيه وقائمة الدخل بصافى ربح بنحو 83.143 مليون جنيه وكذا قائمتى التدفقات النقدية والتغير فى حقوق الملكية فى ذات التاريخ والتى إستخرجت منه. القوائم المالية هى مسئولية إدارة الشركة وتنحصر مسئوليتنا فى إصدار تقرير عن هذه القوائم فى ضوء فحصنا المحدود لها

تم فحصنا وفقاً لمعيار المراجعة المصرى الخاص بالفحص المحدود، ويتطلب هذا المعيار تخطيط وأداء الفحص للحصول على تأكيد مقبول بأن القوائم المالية لا تحتوى على أخطاء مؤثرة، وتقتصر أعمال الفحص المحدود على تطبيق الإجراءات التحليلية على البيانات المالية والحصول على المعلومات من مسئولى الشركة وهو بهذه الصورة أضيق نطاقاً من إجراءات المراجعة التى تجرى طبقاً لمعايير المراجعة المصرية بغرض أبداء الرأى على القوائم المالية وبالتالى فإننا لا نبدى مثل هذا الرأى.

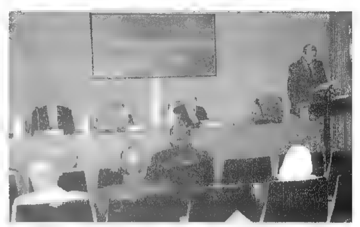
القوائم المالية المختصرة المرفقة تتفق فى جوانبها الهامة – مع القوائم المالية الكاملة للشركة عن الستة أشهر المنتهية فى 2005/12/31

ومن أجل الحصول على تفهم أشمل للمركز المالى للشركة فى 2005/12/31 ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية عن الفترة المنتهية فى ذلك التاريخ وكذا عن أعمال مراجعتنا، يقتضى الأمر الرجوع إلى القوائم المالية للشركة عن الفترة المنتهية فى 2005/12/31 وبناء على الفحص المحدود الذى قمنا به للقوائم المالية المشار إليها وما تم إبلاغه للشركة بتقريرنا المرفق بكتاب الإدارة رقم 79 بتاريخ 2006/2/9 لم يتبين لنا وجود تعديلات جوهرية أو مؤثرة على القوائم المالية المذكورة بخلاف ما ورد بالكتاب المشار إليه

مراقب الحسابات	مدير عام	وكيل الوزارة
محاسب/ محمد طاهر حفظ الله — محاسب/ حسن على النجو	نائب مدير الإدارة — محاسب/ السيد أحمد الخياط	القائم بأعمال مدير الإدارة — محاسب/ أسحق عمر مرسى

H.E.Mr. Lasse Seim, The Ambassador of Norway to Egypt, givinhis speech

Arab Academy for Science and Technology and Maritime Transport celebrates the Graduation Ceremony of the Diploma of International Transport and Logistic (12th course) in cooperation With the Norwegian shipping Academy at the Norwegian School Of Management.



With great enthusiasm and pride, Arab Academy for Science and Technology and Maritime Transport – Institute of International Transport and Logistics celebrates the graduation of ITL students, who have successfully completed the 12th course of the Post Graduate Diploma in "International Transport and Logistics", which is conducted through the close cooperation and joint work between the "Norwegian Shipping Academy at the Norwegian School of Management" and the "Institute of International Transport and Logistics" of the Arab Academy for .Science, Technology and Maritime Transport

Words extracted from Dr.Ahmed Abdel Monsef's Speech. Dean of the ITL

I would like to express our gratitude to the Norwegian Government and to NORAD that without their assistance this course would have not been born. It is a great honor for us at the Institute of International Transport and Logistics that NORAD has declared its acceptance of renewing the contract for cooperation with our Institute for another three more years in running this diploma course. This cooperation has started twelve years ago in 1994 and has been extended for all that period as a result of continuous assessment of this Diploma course by teams of Norwegian experts. According to this continuing evaluation the contract between NORAD and our Academy was renewed. Our partnership with Norwegian Shipping Academy which is belonging to the well known Norwegian School of Management at Oslo is also an honor to us. This university is one of the top .management schools in Europe

I would like to mention by name His Excellency Mr. Lasse Seim The Norwegian Ambassador to Egypt who is always trying his best efforts to back us for the renewal of the agreement between AASTMT and NORAD. Also our great friend Mr. Erik Jacobsen, the Maritime Adviser at NORAD, is a great supporter to this .cooperation

words extracted from Dr.Faourk Malash's Speech vice Dean of ITL

This graduate course is the 1st course to be conducted under the 4th agreement in the prosperous history of cooperation between the Norwegian Agency for Development and Cooperation (NORAD) and our Academy, for the execution of high level training programme in International Transport and Logistics in order to contribute to the development of human resources in the Global Supply Chain, through scholarships, courteously offered .by NORAD, to candidates from selected developing countries

It is my pleasure to mention that under the new agreement, NORAD authorizes us to increase the number of targeted countries in order to include also Sudan, Uganda, Malawi, Kenya and Indonesia, over and above other nationalities from Angola, Bangladesh, Ethiopia, Eritrea, Mozambique, Namibia, Palestine, Philippines, South Africa, Tanzania, Vietnam and Zambia, which means that candidates eligible for NORAD fellowships can come .from 17 developing countries in Africa and Asia

The Norwegian Shipping Academy has been the Royal gate which connected us with great Norway and its advanced sciences, technology and know how in the fields of transport and .logistics

Our history of cooperation with the Norwegian Shipping Academy is a story of real pride. Since both of us started joining hands 12 years ago to offer a most modern and unique high Diploma course on International Transport and Logistics, our relationship has been always based on mutual understanding, transparency, goodwill, dedication and patience when needed. This admirable relationship paved the way to success and sustainability all over these years

اللواء مازن نديم

رئيس شعبة خدمات النقل الدولى

وأعضاء مجلس إدارة الشعبة

وجميع العاملين بها

يتقدمون بالتهنئة القلبية

للسيد الأستاذ

بثقة السيد الدكتور

على تجديد تعيين سيادته

رئيسا لمصلحة الجمارك المصرية

وذلك للإنجازات العديدة التى تحققت

طوال فترة خدمته السابقة

ويتمنون لسيادته دوام التقدم والنجاح

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

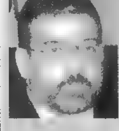
رئيس شعبة خدمات النقل الدولى

وأعضاء مجلس إدارة الشعبة

وجميع العاملين بها

يتقدمون بأخلص التهانى

للسيد الأستاذ



برئاسة الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية

والسيد المهندس

سكرتير عام الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية

ويتمنون لسيادتهما كل تقدم ونجاح

مصلحة الجمارك المصرية تستجيب بسرعة لشعبة خدمات النقل الدولي

فى ظل الخدمات الجمركية المتميزة والتعديلات الأخيرة التى شاهدها الجميع بل وكانت محط أعجاب المتعاملين مع الجمارك.

أستطاعت مصلحة الجمارك المصرية أن تصل بأفكارها البناء إلى القمة ليكون بذلك عهد الشفافية والوصول إلى الإستفادة المهنية لصالح المستهلك النهائى.

أستجابت مؤخر مصلحة الجمارك بقيادة السيد الأستاذ جلال أبو الفتوح لمطلب شعبة خدمات النقل الدولى الخاص بنقل مجمع الإعفاءات وإدارة الإتفاقيات وإدارة التعريفات من جمرك الإسكندرية إلى جمرك الدخيلة وذلك بغرض سرعة إنهاء الإفراج عن الرسائل الواردة بجمرك الدخيلة.

وقد أصدر سيادته قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم 21 لسنة 2006م ونص القرار على الآتى

* بعد الإطلاع على القانون رقم 47 لسنة 1978 بشأن نظام العاملين المدنيين بالدولة وتعديلاته.

* وعلى قرار وزير المالية وتوجيهات السيد الأستاذ الدكتور وزير المالية نحو التيسير على المتعاملين وخفض زمن الإفراج الجمركى عن الرسائل ونتيجة للتعاون المستمر مع مصلحة الجمارك والهيئة العامة لميناء الإسكندرية.

* وبناء على الإجتماع الذى تم يوم الجمعة الموافق 2006/6/2 برئاسة السيد اللواء إبراهيم يوسف رئيس مجلس أدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وبحضور قيادات العمل الجمركى بقطاع المنطقة الشمالية والغربية برئاسة السيد محمد حسن محمود والذى أسفر عن موافقة السيد اللواء رئيس الهيئة على تخصيص دور كامل بمبنى هيئة ميناء الإسكندرية بميناء الدخيلة لتسكين العاملين بالإدارة المركزية لجمارك الدخيلة والمنطقة الغربية المتواجدين حاليا بميناء الإسكندرية.

مادة (1): نقل مقر عمل رئاسة الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة والمنطقة الغربية والإدارات العامة والإدارات التابعة لها الموجودين حالياً بميناء الإسكندرية إلى الدور المخصص بمبنى هيئة الميناء بالدخيلة.

مادة (2): تقوم الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية بإتخاذ شئونها نحو تنفيذ المطلوب والتنسيق مع الجهات المختصة.

مادة (3): تخطر الجهات للتنفيذ إعتباراً من تاريخه.

جلال أبو الفتوح

رئيس مصلحة الجمارك يلتقى بلجنة الخطة والموازنة بمجلس الشعب

نظمت مصلحة الجمارك المصرية يوم 6/6 لقاءاً مع لجنة الخطة والموازنة بمجلس الشعب وقد قام السيد الأستاذ رئيس المصلحة بإستعراض المحاور الرئيسية التى تتبنها المصلحة وهى

- الإهتمام بتنمية وتأهيل العامل البشرى.
- إدخال التقنية الحديثة لسرعة الإفراج الجمركى عن الرسائل
- تطبيق النظم الجمركية الحديثة المطبقة الدول الجمركية .
- التشريعات الجمركية الخاصة للتعريفة الجمركية وتعديل قانون الجمارك.

وقد تعقب اللقاء الذى تم بين لجنة خطة موازنة مجلس الشعب وبين مصلحة الجمارك زيارة ميدانية للمركز النموذجى للجمارك ومجمع الحاويات وجوله خاصة داخل ميناء الإسكندرية.

والجدير بالذكر أن اللجنة أشادت بإعجاب شديد عن المجهودات المبذولة داخل مصلحة الجمارك لسرعة الإفراج عن الرسائل لتوفير الوقت وتفادى غرامات الأرضيات وغرامات التأخير وغيرها من المشاكل التى كانت تعود بالأثر السلبى على المستورد وتكلفة السلعه.

مرونة الجمارك المصرية

قامت مؤخراً شركة الخليج العربى بأرسال مذكرة للسيد الأستاذ جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك تناشد فيها سيادته فى النظر لبعض الإجراءات التى تتم فى ميناء دمياط حول تطبيق بعض الإجراءات التى قد تؤدى إلى هروب تجارة الترانزيت إلى الموانى المجاورة.

أكد الأستاذ عبد العال على عضو غرفة الملاحة ورئيس لجنة الجمارك لجمعية رجال الأعمال أن المذكرة تدرس حاليا ومنتظر الرد عليها بالقريب العاجل وقال أن القيادات الموجودة حاليا تبحث دائما عن الإستفادة لصالح الطرفين ولا ننسى أن هناك مطالب كثيرة قد لبتها المصلحة بالفترة الأخيرة ونحن فى صدد النهوض مع مرونة الجمارك.

تعليمات جديدة لحل مشاكل المصدرين والمستوردين داخل المنافذ الجمركية

أصدرت مصلحة الجمارك برئاسة الأستاذ جلال أبو الفتوح تعليماتها لجميع المنافذ الجمركية بضرورة الإلتزام بنص المادة 188 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك والتى تقضى بعدم جواز تحصيل أية رسوم أو أجور إضافية مقابل العمل الذى يقوم به العاملون بمصلحة الجمارك لحساب ذوى الشأن داخل الدوائر الجمركية.

بالإضافة إلى ضرورة إلتزام اللجان الجمركية العاملة فى المناطق الحرة بأوقات العمل الرسمية والمحددة بمدة 24 ساعة بالنسبة للصادرات و16 ساعة بالنسبة للواردات فى الموانى أو المستودعات والمناطق الحرة التى تعمل بنظام الورديتين.

وحدة جديدة لمنظمة التجارة العالمية بمجلس الوحدة الإقتصادية

قررت الأمانة العامة لمجلس الوحدة الإقتصادية العربية إنشاء وحدة لمنظمة التجارة العالمية بالمجلس.

تهدف الوحدة إلى تحقيق المزيد من التعريف بموضوعات المنظمة لدى الدول الأعضاء بوسائل مختلفة منها إصدار نشرة إخبارية دورية وإعداد دراسات وبرامج تدريبية وحلقات نقاش وندوات فضلا عن تقديم الخبرة والدعم الفنى المباشر حول موضوعات المنظمة سواء للدول المتقدمة لعضوية المنظمة أو لفرق التفاوض وتجمعات رجال الأعمال فى الدول الأعضاء صرح بذلك اللواء بحرى محسن المصرى أمين عام الإتحاد.

إبراهيم يوسف ضيفاً على الجمعية العمومية لغرفة ملاحة الإسكندرية

دعت الجمعية العمومية لغرفة ملاحة الإسكندرية اللواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية ضيفا لحضور الجمعية العمومية الثانية 2006/2005 المنعقد فى يوم السبت 2006/6/24 الماضى بالنادى السورى وستقوم بنشر تفاصيل الإجتماع العدد القادم .

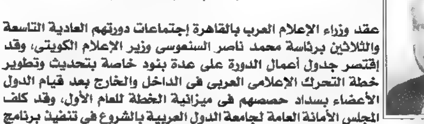
اللواء/ إبراهيم يوسف

إلغاء الشرط الخاص بحد التداول الأدنى لشركات الشحن والتفريغ

بادرت شركات الشحن والتفريغ العاملة بمجال النقل البحرى بإرسال باقات الشكر للواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية لقيام سيادته بإلغاء الشروط التى فرضتها الهيئة على الشركات الراغبة فى الحصول على تراخيص الصب الجاف والتى تضررت منها شركات الشحن والتفريغ الموافقة لأوضاعها خاصة الشرط الخاص بحد التداول الأدنى

دورة وزراء الإعلام العرب

بقلم/ عبد السلام السيد أحمد



عقد وزراء الإعلام العرب بالقاهرة إجتماعات دورتهم العادية التاسعة والثلاثين برئاسة محمد ناصر السنعوسي وزير الإعلام الكويتي، وقد إقتصر جدول أعمال الدورة على عدة بنود خاصة بتحديث وتطوير خطة التحرك الإعلامي العربي في الداخل والخارج بعد قيام الدول الأعضاء بسداد حصصهم في ميزانية الخطة للعام الأول، وقد كلف المجلس الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالشروع في تنفيذ برنامج الخطة، وقيام اللجنة الدائمة للإعلام العربي بمتابعة التنفيذ.

وبدأت أعمال الدورة بتسليم أحمد عبد الله محمود وزير الدولة للشئون الخارجية القطرية الرئاسة للسفير محمد ناصر السنعوسي وزير الإعلام الكويتي، وفتحت الدورة إجتماعاتها أمام ممثلي أجهزة الإعلام العربية للتأكد على شفافية العمل الإعلامي.

وكلف الوزراء اللجنة الدائمة للإعلام العربي بوضع مشروع لمعايير البث والإستقبال التليفزيوني والإذاعي الفضائي والإعلام الإلكتروني في المنطقة العربية بما يخدم المصالح العربية ويعزز مسيرة الإعلام العربي.

آراء واقتراحات ساخنة

لقد كانت الآراء والإقتراحات ساخنة إلا أنها دارت في جو من الود والإخاء ومن أبرزها:

* كلمة عمرو موسى الأمين العام للجامعة العربية التي ألقاها في الجلسة الإفتتاحية، وأوضح فيها أن قرار مجلس وزراء الإعلام العرب بجعل جلساته علنية أمام ممثلي أجهزة الإعلام العربية يعتبر خطوة نوعية من شأنها إثراء النقاش العربي وتأكيداً لشفافية العمل الإعلامي.

* كلمة أحمد بن عبد الله المحمود رئيس الدورة السابقة ووزير الشئون الخارجية في قطر الذي أكد فيها أن الإجتماع يأتي في خضم تطورات متسارعة، ومتغيرات كبيرة على الساحة الإعلامية والسياسية، ولابد من التعاون العربي للدفاع عن حقوقنا وهويتنا العربية والإسلامية بجانب نشر السلام والقيم الإنسانية وثقافة التسامح.

* تأكيد محمد ناصر السنعوسي رئيس الدورة الحالية على ضخامة المسئولية الملقاة على عاتق مسئولي الإعلام العرب، ولابد من التحرك بكل جرأة وشفافية وصراحة لإحداث نقلة سريعة في كل الأجهزة الإعلامية حتى يمكن تحقيق التنمية السياسية والإجتماعية والثقافية والتعليمية، خاصة وأن من أهم التحديات التي تواجه الإعلام العربي العولمة وثورة المعلومات والتكنولوجيا والبث الفضائي الإلكتروني والرقمي وصناعة المعلومات وشبكة المعلومات العالمية.

* إنتقاد الدكتور يوسف رزقة وزير الإعلام الفلسطيني لحديث أولمرت - الذي أدلى به أمام مجلس النواب والشيوخ - عن لدولة اليهودية والقدس الموحدة عاصمة لإسرائيل، والتأكيد على أن الإنتخابات الفلسطينية الأخيرة تعتبر مفخرة الرئيس أبو مازن وللشعب الفلسطيني لأنها أحدثت تحولات مهمة في الأراضي الفلسطينية وعلى الساحة الدولية، ولابد من إستكمال الديموقراطية والإصلاح وصيانة الوحدة الوطنية بالتعاون مع جميع الأطراف عامة، ومع حركة فتح خاصة، والعمل على فك الحصار عن الأسرى وتوفير الأموال اللازمة للشعب الفلسطيني.

* تأكيد أياد مدني وزير الثقافة والإعلام السعودي على أن المملكة العربية السعودية بقيادتها الواعية الحاضرة وبتاريخها الممتد في تعزيز التضامن العربي ستظل دائماً شريكة في كل عمل إعلامي عربي مشترك، وأن كلمة الملك عبدالله بن عبد العزيز خادم الحرمين الشريفين لاتحاد الإعلاميين في دول الخليج العربي جسدت المرتكزات الأساسية للعمل الإعلامي، وما ينبغي أن يتحلى به من إنتماء لثقافته وتراثه ومصداقيته في حراكه ونشاطه وقدرته على تجسيد وحدة الوطن والأمة وهي تواجه من يريد لها الحيرة والشك والتمزق، ولابد من تحديث وتطوير خطة التحرك الإعلامي العربي في الخارج، وإيجاد آلية مستقلة تنشأ في الجامعة العربية بإشراف الأمين العام للجامعة للصرف على هذه المشروعات وفق ميزانية مقدرة لكل مشروع، وتكليف اللجنة الدائمة للإعلام العربي برفع تقارير دورية إلى مجلس وزراء الإعلام العرب بخصوص تنفيذ الخطة.

قرارات ختام الدورة

قرر مجلس وزراء الإعلام العرب في ختام دورته:

* إعتبار قرارات مجلس الجامعة - على مستوى القمة ووزراء الخارجية - المرجعية السياسية والخطوط الإسترشادية للعمل الإعلامي العربي المشترك.
* إنشاء لجنة عليا للإعلام الإلكتروني - وتشكيل فريق عمل يعنى بإعداد دراسة تفصيلية لتحديد مهام هذه اللجنة ومرجعيتها.
* متابعة تقويم الوثائق الإعلامية المرجعية، والنظر في تحديثها وتطويرها.
* دعم صمود القدس وعروبتها وتنظيم حملة إعلامية ضد سياسة التطهير العرقي المتصاعدة التي تمارسها إسرائيل في حق مواطني القدس.
* ضرورة كشف مخاطر المخطط الإسرائيلي الذي يهدف إلى السيطرة على منطقة أسفل المسجد الأقصى وحائط البراق.
* ضرورة دعم الإنتفاضة الفلسطينية والمقاومة ضد الإحتلال والاستيطان الإسرائيلي في فلسطين والجولان، ووضع خطة إعلامية عربية موحدة لمناهضة خطة الفصل العنصري الإسرائيلي التي تستعد حكومة إيهود أولمرت لإطلاقها رسمياً.
* تحديد شهر سبتمبر القادم موعداً أقصى لقيام الدول الأعضاء بسداد حصصها في ميزانية الخطة للعام الأول.

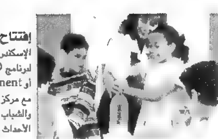
فكرت كثيراً وأنا أخط بقلمي البسيط في بلاط صاحبة الجلالة حيث لنا هذا العمود الصغير الكبير الذي يشير إلى أعظم وأفضل من أثروا الموانى المصرية سواء في الزود عنها أو في تخطيط ما يحسن حالها، وها أناذا أقف أمام شخصية فريدة جمعت بين الشيئين هو المرحوم اللواء بحري/ محمود عبد الرحمن فهمى - قائد القوات البحرية المصرية وزير النقل البحري.

هذه الشخصية المصرية الفريدة حقاً جمعتني وأنا الصغير سيادته خلال مؤتمرات وندوات ملاحية عديدة بمدينة الإسكندرية العريقة وبمدينة بورسعيد الباسلة، وكنت دائماً وأنا أجلس بين المستمعين للإستماع إلى محاضراته ومحاوراته وتعليقاته وأنا في عزة وإفتخار، ليس فقط لما كان يتمتع به هذا القائد العظيم من أسلوب عرض وكلام رخيم، فهو بطبيعته وتركيبته قائد حتى لو كان متحدث فهذه هبة من الله تعالى يهبها لمن يشاء من عباده ونحسب سيادته منهم، ولكن كانت الذاكرة تعيدني إلى سن أيام الصبا الأولى وكم كنت أحس ولا أفسر جيداً ما حدث يوم 21 أكتوبر من عام 1967 ببورسعيد حيث كان دفن جدي وسعادة مجتمعية، حتى كبرت وفهمت أن هذا التناقض بين الحدثين كان يوم الكرامة والعزة ليس فقط للبحرية المصرية وقادتها والمرحوم في صدارتهم، ولكن كانت كرامة وعزة أعادت بصورة كبيرة الروح العالية للعسكرية المصرية والعربية بعد بضعة أشهر من الغدر الصهيوني في يونيو من عام 1967 بتدمير المدمرة إيلات أمام شواطئ بورسعيد الباسلة ومضت الأيام وإستكملت القوات البحرية المصرية العظيمة دورها في منظومة القوات المسلحة المصرية المشرفة بنصر أكتوبر العظيم الذي أعاد العرب والمصريين للخريطة العالمية بصورة قوية جعلتنا نستلهم منها كجيل حالي والأجيال القادمة الكثير والإحساس بالمستقبل، من هذه النقطة الفاصلة في تاريخ أمتنا العربية والذي يعد هذا الجد أو الأب في حياة كل مصري وعربي الإبن البار بلده مصر ووطنه العربي الكبير صاحب دور لا يُنسى من ذاكرة تاريخه المجيد والذي واصله بعد حياته العسكرية بحياة مدنية كوزير لنقل البحري المصري، فالموانى المصرية بعد التحرير خاصة منطقة القناة والبحر الأحمر كانت تتطلب مجهودات كبيرة جداً لإعادتها في صورة تفاعلية عالية لمرحلة البناء والتعمير والإنفتاح الإقتصادي الذي بدأت تعيشه مصر منذ ذلك التاريخ.

فتحية لهذه الشخصية المصرية العظيمة التي كانت دوماً مسئوليتها الوطنية كبيرة سواء على الصعيد الميداني أو الإنمائي.

محاسب إبراهيم شلبى

أخر أخبار الهرم الرابع



إفتتاح ركن للبرنامج التعليمى "SEED" بمكتبة الإسكندرية

الإسكندرية فى 15 يونيو شهدت مكتبة الإسكندرية يوم 24 يونيو الماضى إفتتاح ركن لبرنامج SEED التعليمى بمركز الإستكشافات بمكتبة الإسكندرية ويعمل برنامج "سيد" أو The Schlumberger Excellence in Educational Development مع مركز القبة السماوية بالمكتبة على رفع الوعى العلمى وتعزيز فهم العلوم عند الأطفال والشباب من سن 10 إلى 18 سنة فى مصر، حيث يستضيف ركن SEED سلسلة من الأحداث والندوات العلمية التثقيفية التى تبدأ "بتحليل المياه" و"الإنسان الآلى"

الندوة الشهرية لإتحاد كتاب الإسكندرية (يونيو 2006)

إنطلاقا من دورها كمنارة لفكر والثقافة إستضافت مكتبة الإسكندرية "الندوة الشهرية لإتحاد كتاب الإسكندرية تناول المشاركون فى هذه الندوة عدد من الموضوعات الثقافية والفكرية التى تشغل الرأى العام والتى تتقاطع مع ما يمر به الكاتب المصرى فى وقتنا الحالى من متغيرات على الساحة الفكرية خاصة فيما يتعلق بحريات وقيود الكتابة

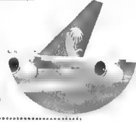
بحضور شخصيات إعلامية بارزة وممثلى منظمات غير حكومية من البلدين ينظم مركز دراسات الاسكندرية والبحر المتوسط التابع لمكتبة الإسكندرية المؤتمر الثانى لدعم العلاقات المصرية اليونانية بعنوان"العلاقات المصرية - الهيلينية ودور الإعلام والمنظمات غير الحكومية"

الإسكندرية فى 19 يونيو إستكمالاً للنجاح الذى حققه مؤتمر "العلاقات الثقافية المتبادلة والمؤسسات الإعلامية فى مصر" والذى إنعقد فى أثينا باليونان فى 23 مارس 2006، نظم مركز دراسات الإسكندرية والبحر المتوسط يوم 21 يونيو الماضى وبالتعاون مع "مؤسسة السمة الثقافية الإنسانية والأوروبية HEDA" و"مؤسسة القيادة الهيلينية"، حلقة نقاشية بعنوان "العلاقات المصرية – الهيلينية (الإغريقية) ودور الإعلام والمنظمات غير الحكومية"

الفنانة العالمية سوزان هايدا وفرقتها الموسيقية فى حفل غنائى بمكتبة الإسكندرية

تهتم مكتبة الإسكندرية بشتى أنواع العلوم والفنون التى تثرى الحضارة الإنسانية، وفى هذا الإطار نظم مركز الفنون التابع لمكتبة الإسكندرية حفل موسيقى مميز تحييه فنانة موسيقى الروك العالمية سوزان هايدا برفقة فرقتها الموسيقية، بالإضافة إلى سبع فرق موسيقية أخرى

أخبار من فوق السحاب



برنامج الخصخصة السعودى

بدأت الخطوط الجوية السعودية بعد موافقة المجلس الإقتصادى الأعلى – فى إتخاذ أولى الخطوات الجادة فى برنامج الخصخصة وذلك بتحويل القطاعات الخدمية سواء الأرضية والجدية والصيانة وأكاديمية الطيران فى جدة إلى أقسام تجارية ومراكز ربحية وذلك بالرغم من تحقيقها إيرادت قياسية فى العام الماضى بلغت 14.6 بليون ريال بزيادة مليون ريال عن العام الأسبق وربحية 500 مليون ريال

بيع أسهم الكويتية

قررت الجمعية العمومية لشركة الخطوط الجوية الكويتية عرض 100% من أسهم الشركة للبيع برأسمال 50 مليون دينار موزعة على 500 مليون سهم بقيمة 100 فلس للسهم الواحد، وذلك بالرغم من الأرباح التى حققتها الشركة خلال العام المالى 2005 / 2006 وتبلغ 191 مليون دينار كويتى بزيادة 10 ملايين عن العام الماضى

الخطوط الجوية الكويتية
KUWAIT AIRWAYS

محرك نفاث جديد

قام باحثوا شئون الدفاع بإستراليا بتطوير محرك أسرع من سرعة الصوت، وقد تم تجربة إطلاق الطائرة المزودة بالمحرك النفاث فى شمال إستراليا ويعمل هذا المحرك بالأكسجين المضغوط الساخن لسرعة عملية الإشتعال والإحتراق وتقوم وكالة الفضاء اليابانية بالتعاون مع وكالة الدفاع الإسترالية بالمزيد من التجارب لتطوير هذا المحرك

مراكز مصرية لصيانة الطائرات

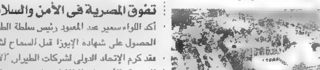
أقامت شركة مصر للطيران والأعمال الفنية أول مركزين لصيانة الطائرات خارج مصر فى مطار الدمام والخرطوم وذلك بغرض توفير الخدمات الفنية لطائرات وبعض شركات الطيران الأخرى وقد صرح المهندس عبد العزيز فاضل رئيس الشركة بأن هذه الخطوة تأتى فى إطار توسعه نشاط الشركة فى المنطقة وأن هناك مجموعة من الأهداف والتحديات أمام الشركة فى المرحلة القادمة من أهمها التثبيت فى المجال عن طريق التعاقدات المتعددة مع الشركات العربية والأجنبية لإجراء الإصلاحات والعمرات فى المطارات المصرية والتوسع فى المطارات الخارجية مع المحافظة على ما تحقق من مستوى فى الوصول لصيانة طائرات مصر للطيران للنسب العالمية وذلك لتحقيق أعلى مستوى ربحية

المؤتمر السنوى التاسع عشر

عقدت منظمة الأياتا لشركات الطيران المؤتمر السنوى التاسع عشر بالعاصمة التركية إسطنبول حيث تقدمت مصر فى المؤتمر بورقة عمل حول تطبيق الأساليب الحديثة فى أنظمة المعلومات التى تم تطبيقها فى كافة مجالات صناعة النقل الجوى فى مصر، وقد ناقش المؤتمر عمليات التأمين المرتبطة بكافة أنشطة الخدمات الأرضية

نشاط شركة بيونج العالمية

تعتزم شركة بيونج العالمية لصناعة الطائرات تصنيع طائرة تجارية تقارب سرعتها سرعة الصوت وتستطيع التحلق بسرعة 1150 كيلو متر فى الساعة بما يسمح للركاب التوجه إلى المطارات البعيدة دون توقف فى المطارات وتغيير الطائرات وأكد مسئولوا الشركة الأمريكية بأنها ستواصل جهودها من أجل تطوير طائرة أضحم من الطائرة الحالية طراز 777 والتى ستكون على طريق المنافسة مع الطائرة الإيرباص الجديدة طراز A380 وقد أعلنت الشركة عن طرح النوع الجديد من الطائرات البوينج "طراز 747" للبيع بعد تطويرها



تفوق المصرية فى الأمن والسلامة

أكد اللواء سمير عبد المعبود رئيس سلطة الطيران المدنى أن مصر أول دولة فى العالم تشترط الحصول على شهادة الإيوزا قبل السماح لشركات الطيران بتنظيم رحلاتها إلى مصر وقد كرم الإتحاد الدولى لشركات الطيران "الأياتا" وزارة الطيران المدنى لتفوقها فى إجراءات السلامة والأمن على الطائرات على مستوى العالم

عن مجلة BIMCO BULLETIN FEB 2006 APR 2006

بناء القيم العلمية للضباط البحريين

عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبو قنديل -

إن نجاح قطاع النقل البحرى يجلب معه العديد من فرص العمل إلى جوار المكاسب الواضحة، وإحدى هذه الفرص هى القدرة على تعبئة الشباب ذوى الكفاءات والقدرات العالية، الذين تجذبهم الآمال التى تمنحها صناعة النقل البحرى التى تجوب أنحاء العالم. فقد قاست صناعة النقل البحرى، سواء فى إدارة الشركات الملاحية فى البر أو على ظهر السفن فى الكثير من أنحاء العالم ولمدة طويلة، من إنخفاض مستويات الداخلين للعمل فيها حتى صار متوسط عمر القوى العاملة فيها كبيراً. ومن هنا فإن التجديد يعتبر مطلباً لأى إصلاح.

وهذا الوضع أحدث مشكلة بالنسبة للضباط البحريين خاصة فى دول منظمة التعاون الإقتصادى والتنمية OECD ، إذ أنه بالإضافة إلى المشاكل العادية التى نشأت من ضعف وعدم الشفافية فى صناعة النقل البحرى فى معظم هذه الدول، فإن الترقى فى العمل بموجب النظام المعمول به هناك لا يعطى الضباط البحريين المؤهلات العلمية التى يحصل عليها غيرهم ممن يدرسون فى مجالات أخرى . ولهذا فإن مواطنى تلك الدول يعزفون عن الإندماج فى هذه المهنة، وأصبح الكثير من الشباب يختارون الإلتحاق بالجامعات للحصول على الدراسات والشهادات الجامعية العليا، لأن المؤهلات البحرية اللازمة وفق معاهدة مستويات التدريب وشهادات التأهيل وأعمال الوردية STCW CON لا تتساوى فى معظم الدول فى المستوى مع المؤهلات العليا التى تمنحها الجامعات العلمية. وكثيرون يفضلون أن يحصلوا على درجة علمية عالية المستوى حتى ولو كان التخصص لا يعطى أى فرصة للعمل فى المستقبل، عن المشاركة فى المهن البحرية، وهذا أدى إلى ضعف مستويات الداخلين فى الكليات البحرية ولم يترك فرصة النابغين لدخول الصناعة.

لهذا فقد أظهرت عدة دول إهتماماً بزيادة المحتويات العلمية والعملية لمناهج الدراسة والتدريب البحرى لتصل إلى مستوى يستحق الإعتراف بشهاداتها كدرجة علمية عليا بالإضافة إلى الأهلية العملية الواجبة قانوناً لتشغيل السفن. كما أن الخريجين سيمكنهم العمل فى المستقبل فى الإدارات البحرية فى مكاتب الشركات الملاحية فى البر.

ومثال على ذلك ، فإن إنجلترا فى طريقها إلى إدخال نظام يؤمل فى أن يكون الطريق الرئيسي لدخول البحرية التجارية، وأن يجذب الشباب النابة بمؤهلات تتساوى مع المؤهلات اللازمة لدخول الجامعات هناك، مع إيجاد الفرص للحصول على الدراسات العليا والدرجات والمراتب المشرفة. كما أن فى هذا النظام الجديد نقطة جذب أخرى وهى فى أنه نظراً لأن الدراسات العليا فى الجامعات البريطانية صارت باهظة التكاليف، فإن الذين يدخلون البحرية التجارية لن يتحملوا مثل هذه التكاليف رغم أنهم سيحصلون على الشهادات والمؤهلات العليا القانونية والدرجات العلمية المعترف بها والمساوية للشهادات الجامعية . كما أن تحت هذا النظام سيخرج الشباب إلى البحر مبكراً خلال دراستهم وسيمنحون فترات تبادلية بين الكلية البحرية وبين التدريب العملى على ظهر السفن فى البحر.

وبهذا الأسلوب سيتم منح الأهلية والدرجة العليا الدراسية لضباط والمهندسين البحريين، ويؤمل أن يؤدى ذلك إلى زيادة الداخلين فى خدمة صناعة النقل البحرى من ذوى الكفاءات والقدرات العالية، والذين تحتاج إليهم الصناعة التى تتقدم كل يوم فى التقنية الحديثة. فإن هناك أساطيل كثيرة متقدمة تقنياً. وهذه الأساطيل تقوم بعمل هام فى نقل التجارة الدولية. وهذه الأساطيل المتقدمة لا يمكن تشغيلها وإدارتها بالمكاتبات والأساليب البيروقراطية . والقائمون بإدارتها يجب أن يكونوا على المستوى والمسئولية اللازمين . ويجب أن يكون العمل فيها جاذباً ومشوقاً للشباب النابة.

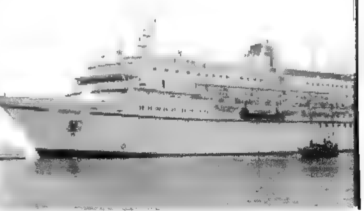
وبعض أساليب التقنيات الحديثة التى أدخلت إلى صناعة السفن وخاصتاً المبنية حديثة – قد تسببت فى وقوع العديد من الحوادث المحرجة ، ومنها على سبيل المثال:

ما حدث لناقلة الصب BRIGHT FIELD التى كانت تعبر نهر المسيسبى بقرب مدينة نيو أورلينز بالولايات المتحدة الأمريكية عندما إكتشفت نظام الإدارة الحديث والذى يعمل تلقائياً والموجود فى غرفة الماكينات، خطأ ما فى عمل الماكينات فأوقف عمل الماكينات أوتوماتيكياً. وأدى توقف الماكينات إلى فقدان السيطرة على سير السفينة فى وقت كانت فيه السفينة تسير بسرعة مع تيار النهر . وكشفت التحقيقات أن طاقم غرفة الماكينات لم يكن فى مقدورهم التدخل لمنع إيقاف عمل الماكينات من قبل نظام الإدارة الحديث، وإرتطمت السفينة عدة مرات بجوانب النهر قبل أن تجنح وتستقر بجانب النهر وتسببت فى تعطيل حركة الملاحة فى النهر لمدة طويلة.

وهذه الحادثة أظهرت أن مهندسى الماكينات البحريين كانوا يتخصصون فى الماكينات البخارية والموتورات وكان فى إمكانهم الإنتقال للعمل من سفينة إلى أخرى رغم إختلاف نوع الماكينات وذلك بما لديهم من معلومات وخبرات تقليدية . أما مع إدخال الماكينات ذات التقنيات الحديثة وأساليب الإدارة الإلكترونية فى تشغيل الماكينات، فقد أصبح لزاماً تخصص المهندسين البحريين وتدريبهم على مثل هذه التقنيات الحديثة، ولا يكفى التدريب السطحى التى تقوم به شركات بناء السفن لمن سيقوم بإستلامها ، كما لا يكفى وجود كتب تعليمات تشغيلها وصيانتها فى أيديهم.

وهذا أيضاً ينطبق على الربابنة والضباط البحريين الذين يعملون فى السفن المزودة بأساليب وأجهزة حديثة سواء فى غرفة إدارة الشحنة CARGO CONTROL ROOM أو الأجهزة الملاحية. فالملاحة الإلكترونية ووسائل الإتصالات والرادارات أصبحت تتطلب ضباطاً قادرين على التعامل مع تقنية المعلومات IT ومعرفة حدود إمكانياتها، لا سيما وأن معظم الربابنة والضباط البحريين العاملين حول العالم هم من قدامى الضباط الذين تعلموا الملاحة الفلكية وتشغيل الأجهزة والرادارات الأولية.

ولهذا فإنه يجب على الضباط البحريين فى المستقبل أن يكونوا أكثر علماً ودراية بالعلوم والتكنولوجيا. فقد أصبح لا يوجد مكان لغير القادرين منهم على قيادة وتشغيل السفن الحديثة، ومن الواجب الإرتقاء بمستويات تدريبهم وإطلاعهم على المستجدات والتقنيات الحديثة التى تدخل فى بناء السفن المبنية حديثاً.



لجنة الصناعة والطاقة بمجلس الشورى

تشيد بإجراءات السلامة وتأمين الركاب والسفن بموانى البحر الأحمر

قام وفد من أعضاء لجنة الصناعة والطاقة بمجلس الشورى بزيارة لميناء بورتوفيق صباح السبت الموافق 2006/6/3 لمتابعة الإستعدادات التي وضعتها الهيئة من خلال رؤية شاملة وجديدة لتأمين الركاب والسفن خلال الفترة المقبلة ومدى ما نفذته الهيئة من إلتزامات وتغييرات فى منهجها من خلال الخطة الكبرى والتى أعدتها وزارة النقل وأعلن عنها السيد المهندس وزير النقل سالفا بأن الوزارة بصدد تنفيذ خطة كبرى لوضع معايير وضوابط لتأمين الركاب والسفن وقد أطلق عليها "إبحار آمن للركاب والسفن"

هذا وكان فى إستقبال أعضاء اللجنة - المكونة من 27 عضواً - بديوان عام هيئة موانئ البحر الأحمر اللواء/ سيف الدين جلال محافظ السويس واللواء/ هشام السرساوى رئيس الهيئة والربان/ إبراهيم الجباوى نائب رئيس الهيئة ومديرو العموم بالهيئة، وقد رحب رئيس الهيئة بأعضاء اللجنة ضيوفا بموانئ البحر الأحمر واحة الأمن والسلامة وقد بدأ بعرض مرئى لخطوات الخطة متضمنا الهدف الإستراتيجي وأهميته وكيفية تنفيذه في المرحلة الحالية والمرحلة المستقبلية، عقب ذلك تم عرض فيلم تسجيلى نفذته الهيئة بالتعاون مع تليفزيون القناة لبعض وسائل ومعدات النجاة والإنقاذ كوسيلة إعلامية لإرشادهم وكيفية التعامل مع الأزمة عند حدوثها.

هذا وقد تفقدت اللجنة والضيوف المرافقين صالة الإنتظار الخارجية بالميناء حيث شاهدو الإستعدادات التى وضعتها الهيئة على أرض الواقع .. حيث تضمنت تلك الإستعدادات تركيب عدد 6 شاشات عرض(بلازما) لبعض الأفلام والإرشادات الوقائية للركاب عند تواجدهم بالصالة بجانب فتح فصل تعليمي بالصالة لبعض معدات ووسائل الإنقاذ وتدريبهم عليها عملياً من خلال كوادر متخصصة وفنيين على درجة خبرة عالية إضافة إلى وجود لجنة إرشاد سلوكي لحث الركاب والمسافرين على تغيير سلوكهم وإعلامهم بالمحظورات والممنوعات التى من شأنها تقع تلك الكوارث.

هذا وقد صعدت اللجنة بعد ذلك إحدى السفن المتراكية بالميناء (العبارة ذهب التابعة لشركة الملاحة الوطنية) حيث تفقدوا السفينة وتابعوا كافة الإستعدادات وخطط تأمين السفينة من خلال كلمة ألقاها العضو المنتدب للشركة وعضو مجلس الشورى أ/ محمد شوقي يونس حيث قام بوصف تحليلي لمراحل تأمين السفينة وأعلن أن الجزء الأكبر لتأمين السفينة يقع على عاتق الشركة من خلال المتابعة المستمرة لعملية إبحار السفينة وتحديد موقعها كل أربع ساعات مع طاقم السفينة خلال رحلة الإبحار كما أعلن أن المرحلة الحالية تشهد سمة مميزة وهى الإلتزام والجدية فى تطبيق كافة المعايير الدولية لتأمين السفينة من خلال الدقة في الفحص وتفتيش السفينة والتأكيد على صلاحية معدات الإنقاذ والنجاة ومعدات السلامة داخل السفينة كما تم تغيير الخطط والإرشادات داخل السفينة وتعريبها إلى اللغة العربية لأول مرة لتبسيط وسرعة عملية الإنقاذ.

تلى ذلك عرض بيان عملى لمعدات الإنقاذ والنجاة على سطح السفينة للتأكيد على مدى صلاحية تلك الوسائل .. كما تم عرض بيان عملى لعملية حريق داخل جراج السفينة وكيفية التعامل معه قبل إنتشاره.

فى نهاية الجولة أشادت اللجنة بتلك الجهود التى تبذل ونفذ كم كبير منها من خلال متابعة الهيئة والجهات المعاونة من أجل تنفيذ تلك الخطة بخطوات ثابته تؤدى إلى الهدف التى وضعت من أجله وهو المحافظة على أرواح الركاب المسافرين تلك المهمة السامية التى يتطلع إليها الجميع ويأملون فى تحقيقها حباً فى مصر وشعبها الطيب

رئيس الجمارك المصرية فى ضيافة غرفة التجارة الأمريكية

قطار التطوير بالجمارك المصرية فائق السرعة

قامت غرفة التجارة الأمريكية بدعوة السيد/ جلال أبو الفتوح نائب وزير المالية ورئيس مصلحة الجمارك للقاء السادة أعضاء الغرفة من المستوردين والمصدرين ورجال الأعمال والصناعة.

وقام السيد/ حسن حجازى بإدارة الندوة حيث بدأت بإستعراض أ/ جلال أبو الفتوح لآخر مستجدات عملية التطوير بالجمارك مثل الدفع والسداد من أى بنك وبطريقة مميكنة توفيراً للوقت والجهد ولعدم بقاء البضاعة داخل الموانى لفترات طويلة.

وقد أوضح السيد رئيس الجمارك أن نظاماً قيد البحث والدراسة بمكتب السيد الوزير وهو الإفراج عن البضائع المستوردة دون سداد الرسوم الجمركية عنها شريطة تقديم خطاب ضمان من أحد البنوك المعتمدة.

واستعرض سيادته حجم الإصلاحات التى تمت في التعريفة الجمركية والتى وصلت إلى ما يقرب من 35% ومع ذلك فلم تتأثر الحصيلة سوى بما يتراوح حول 10% وهذا دليل على وجود حركة تجارية جيدة مع كفاءة إدارة التحصيل الواضحة.

كما أوضح أهمية إصدار اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الذى ألغت جميع القرارات التنفيذية المتضاربة التى عاشت مع التجارة المصرية عقود طويلة.

وأوضح سيادته أن نظاما قيد الدراسة لتطوير حلقة الوسطاء الجمركيين (المستخلصين) سيتم تطبيقه بعد إدارة حلقات نقاش مع الإجراءات المعنية بالموضوع.

وأعلن رئيس الجمارك أن جهازا يطلق عليه (الجاسوس) سيتم إدخاله الخدمة للمساعدة وكشف البضائع المخالفة والمهربة حتى يتسنى للجمارك إدارة عملية التطوير دون تأثير على النواحى الأمنية أو الإضرار بالإقتصاد القومى.

جلال أبو الفتوح

شركات الحاويات إلى أين؟

الجزء الأول

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح
عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الإقتصادية

نظرا لتزايد استخدام الحاويـة فـي الـواردات والـصادرات فلقد وضعت وزارة النقل والمواصلات والنقل البحرى نصب عينيها تطوير الموانى المصرية لتواجة هذا التطور لان التعامل مع الحاويات على أرصفة البضاعة العامة سوف يؤدى إلى تحول سفن الحاويات إلى الموانى الأخرى مما سوف يحمل الصادرات والواردات المصرية تكاليف باهظة ولذلك فقد تم افتتاح محطة الحاويات بميناء الإسكندرية عام 1984 بموجب القرار الوزارى رقم 25 فى 1984/4/29 وفى نفس العام و بموجب القرار الوزارى رقم 76 لسنة 1984 فى 1984/7/31 تأسست شركة بور سعيد لتداول الحاويات وفى عام 1986 صدر قرار وزير النقل رقم 97 نقل بحرى بتأسيس شركة دمياط لتداول الحاويات وبذلك أصبح بكل ميناء من موانى البحر الأبيض شركة خاصة بتداول الحاويات وكان ذلك تطورا كبيرا لمواجهة ازدياد الحاويات ورفع كفاءة الموانى ومواجهة التطور اللازم فى التعامل مع سفن الحاويات التى تتطلب سرعة فى الأداء وتطورت شركات الحاويات تطورا كبير وحققت فوائض منذ بدء تشغيلها ولقد مولت شركة الإسكندرية لتداول الحويات تكاليف إنشاء محطة الحاويات بميناء الدخيلة وتوسعت شركتى دمياط وبور سعيد ويرجع ذلك للإدارة الناجحة من كافة الوجوه .

وفيمايلى نعرض التحليل المالى وتقييم الأداء لشركات الحاويات عن عام 2004 / 2005 مقارنة بعام 2003 / 2004 : .

أ. الإنتاج الكمى

1 - الحاويات المتداولة:

تم تداول 2633 ألف حاوية مكافئة فى عام 2005/2004 بزيادة قدرها 218.8 ألف حاوية مكافئة عن عام 2003/ 2004 بنسبة زيادة قدرها 9%، حيث بلغ عدد الحاويات برسم التجارة الخارجية 905.1 ألف حاوية مكافئة بزيادة قدرها 139.2 ألف حاوية مكافئة بنسبة زيادة قدرها 18.2%، فى حين بلغت الحاويات الترانزيت 17279 ألف حاوية مكافئة بزيادة قدرها 79.6 ألف حاوية مكافئة بنسبة زيادة قدرها 4.8%.

ولقد استأثرت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع بنسبة 43.4% من إجمالي الحاويات المتداولة في عام 2005/2004، (17.3% للحاويات برسم التجارة الخارجية، 57.1% للحاويات الترانزيت) فى مقابل 43.7% من إجمالي الحاويات المتداولة في العام السابق (17.8% برسم التجارة الخارجية، 55.8% للترانزيت).

فى حين تداولت شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع بنسبة 32.2% من إجمالي الحاويات المتداولة فى عام 2004 / 2005 (16٫3 % للحاويات برسم التجارة الخارجية ، 40٫5 % للحاويات الترانزيت) مقابل 34% العام السابق (15.9% للحاويات برسم التجارة الخارجية، 42.5% لحاويات الترانزيت).

وتداولت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع 24.4% من إجمالي الحاويات المتداولة في عام 2005/2004 (66.4% للحاويات برسم التجارة الخارجية، 2.4% للحاويات الترانزيت) مقابل 22.3% من إجمالي الحاويات المتداولة في العام السابق (66.3% للحاويات برسم التجارة الخارجية، 1.7% لحاويات الترانزيت).

وبذلك فإن شركة الإسكندرية تستأثر بنسبة كبيرة من الحاويات برسم التجارة الخارجية في حين تستأثر الشركتين الأخرتين دمياط وبورسعيد بالحاويات الترانزيت حيث تبلغ نسبة الحاويات برسم التجارة فى الإسكندرية لإجمالها 93.4%، 6.6% لحاويات الترانزيت، مقابل 13.7%، 86.3% لدمياط، ومقابل 17.4%، 82.6% لبورسعيد، وفي العام السابق بلغت 94.6%، 5.4% للإسكندرية و 12.9%، 87.1% لدمياط و14.8% و 85.2% لبورسعيد.

عدد الحاويات المكافئة
جدول رقم (١)
(الف حاوية مكافئة)

بيان	2005/2004			2004/2003			%
	عدد الحاويات برسم التجارة	ترانزيت	جملة	عدد الحاويات برسم التجارة	ترانزيت	جملة	
1 شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع	600.8	42.4	643.2	508.1	28.9	537	120
2 شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع	157 1	986	1143.1	163.3	919.3	1055.6	108
3 - شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع	147.2	699.5	846.7	121 5	700.1	821.6	103
جملة	905.1	1727 9	2633	765.9	.648.3	2414.3	109

الأهمية النسبية
جدول رقم (٢)
%

بيان	2004/2005			2004/2003		
	عدد الحاويات برسم التجارة	ترانزيت	جملة	عدد الحاويات برسم التجارة	ترانزيت	جملة
1 - شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع	66.4	2.4	24.4	66.3	1 7	22.3
2 - شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع	17.3	57.1	43.4	17.8	55.8	43.7
3 شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع	16.3	40.5	32.2	15.9	42.5	34.0
جملة	100	100	100	100	.00	100

توزيع الحاويات بين التجارة الخارجية والترانزيت
جدول رقم (٢)
%

بيان	2005/2004			2004/2003		
	عدد الحاويات برسم التجارة	ترانزيت	جملة	عدد الحاويات برسم التجارة	ترانزيت	جملة
1 - شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع	93.4	6.6	100	94.6	5.4	100
2 - شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع	.3.7	86.3	100	.2.9	87.1	100
3 شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع	7.4	82.6	100	.4.8	85.2	100
جملة	34.4	65.6	100	31 7	68.3	100

2 - البضائع المتداولة:

لم تتداول شركة الإسكندرية للحاويات والبضائع أية بضائع فى عام 2005/2004 وكذلك فى عام 2004/2003، ولم تتداول شركة دمياط أية بضائع فى عام 2005/2004، مقابل تداول 469.2 ألف طن فى العام السابق منها 65.8 ألف طن بضائع عامة، 403.8 ألف طن صب فى عام 2004/2003 فى حين تداولت شركة بورسعيد 1149.6 ألف طن فى عام 2005/2004 (362.6 ألف طن بضائع عامة و 787 ألف طن صب) مقابل 1169.6 ألف طن فى العام السابق (321.5 ألف طن عامة، 848.1 ألف طن صب)، وبذلك فإن تداول البضائع يتدهور فى شركتى دمياط وبورسعيد، وذلك للمنافسة الشديده مع شركات تداول البضائع الخاصة التى حصلت على تصريح بتداول البضائع فى الموانئ ، وتفضل شركتي بورسعيد ودمياط تأجير المعدات للشركات الخاصة حيث لا تستطيع المنافسة فى التعريفات التى تعمل من خلالها الشركات الخاصة وتوضح الجداول التالية الإنتاج الكمى.

ب. الإنتاج القيمى :

إيرادات النشاط الجارى :

1 - ارتفعت إيرادات النشاط الجاري من 653.8 مليون جنيه في عام 2004/2003 إلى 730.4 مليون جنيه في عام 2005/2004 بزيادة قدرها 76.6 مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها 12%، ولقد ارتفعت إيرادات الحاويات من 634.6 مليون جنيه في عام 2004/2003 إلى 707.3 مليون جنيه في عام 2005/2004 بزيادة قدرها 72.7 مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها 11.5% في حين ارتفعت إيرادات البضائع والإيرادات الأخرى من 19.2 مليون جنيه إلى 23.1 مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها 20.3%

ولقد حققت شركة الإسكندرية 35.3% من إجمالي الإيرادات الجارية مقابل 34.4% في العام السابق (2004/2003) في حين أن شركة دمياط حققت 32.9% من إجمالي الإيرادات الجارية مقابل 32.8% في العام السابق، ومعظم إيراداتها عن الحاويات حيث بلغت 99.5%، 0.5% للبضائع والإيرادات الأخرى مقابل 98.9%، 1.1% في العام السابق، وحققت شركة بورسعيد إيرادات بلغت نسبتها إلى إجمالي الإيرادات

تابع شركات الحاويات إلى أين ؟

31.8% مقابل 32.8% في العام السابق حيث بلغت إيرادات الحاويات 90.6% من إيراداتها، 9.4% للبضائع والأنشطة الأخرى مقابل 92.1% و 7.9% في العام السابق.

2 – وبخصوص إيرادات الحاويات فلقد بلغت إيرادات الحاويات برسم التجارة الخارجية 386.2 مليون جنيه بنسبة 54.6% من إيرادات الحاويات في عام 2005/2004 مقابل 324.5 مليون جنيه بنسبة 51.1% في العام السابق حيث بلغت نسبة الإيرادات برسم الوارد للإسكندرية 95.2% مقابل 96.4% في العام السابق في حين أنها بلغت في دمياط 28.4% مقابل 23.2% في العام السابق في حين أن إيرادات حاويات الترانزيت بلغت 71.6% من الإيرادات مقابل 76.8% في العام السابق وفي بورسعيد بلغت إيرادات الحاويات برسم التجارة الخارجية 34.6% مقابل 29.6% في العام السابق، وأن إيرادات حاويات الترانزيت بلغت نسبتها 65.4% مقابل 70.4% في العام السابق، وبذلك فإن شركة الإسكندرية تعتمد في نشاطها على الحاويات برسم التجارة الخارجية في حين أن شركتي دمياط وبورسعيد تعتمدان على تداول حاويات الترانزيت.

3 – بلغ متوسط إيراد الحاوية برسم الوارد 426.7 جنيه في عام 2005/2004 مقابل 423.7 جنيه في العام السابق بنسبة زيادة قدرها 0.7%، وبلغ متوسط إيراد الحاوية الترانزيت 185.8 جنيه مقابل 188.1 جنيه في العام السابق بنسبة خفض قدرها 1.2%.

ولقد بلغ متوسط إيراد الحاوية برسم الوارد في شركة بورسعيد 495.5 جنيه وهو أعلى من المتوسط الذى بلغ 426.7 جنيه بنسبة زيادة قدرها 16.2% في حين بلغ في شركة الإسكندرية 408.4 جنيه مقابل 426.7 جنيه في العام السابق وهو يقل بنسبة 4.3% عن المتوسط في الأول ويزيد بنسبة 0.7% عن المتوسط في الثاني (العام السابق).

في حين أن متوسط إيرادات الحاوية الترانزيت قد بلغ في شركة الإسكندرية 292.9 جنيه مقابل 280.3 جنيه في العام السابق بنسبة زيادة قدرها 4.5% وهو أعلى من المتوسط بنسبة 57.6 % بالنسبة لعام 2005/2004، ويزيد أيضاً بنسبة 49% عن المتوسط في عام 2004/2003، ويبلغ متوسط إيراد الحاوية الترانزيت أقل قيمة في شركة دمياط حيث بلغ 173.3 جنيه في عام 2005/2004 وهو يقل عن المتوسط بنسبة 6.5% مقابل

177.4 جنيه في عام 2004/2003 وهو يقل عن المتوسط أيضاً بنسبة 5.7%.

وتوضح الجداول التالية الإيرادات الجارية وتوزيعها بين تداول الحاويات وإيرادات البضائع والأخرى ومتوسط إيراد الحاوية.

إيرادات النشاط الجاري
جدول رقم (٤)

(القيمة مليون جنيه)

بيان	2004/2005			2003/2004			%
	إيرادات الحاويات	إيرادات البضائع والأخرى	جملة	إيرادات الحاويات	إيرادات البضائع والأخرى	جملة	
1 شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع	257.8	-	257.8	224.9	-	224.9	.15
2 - شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع	238.8	1.3	240.1	212.3	2.3	214.6	.12
3 - شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع	210.7	21.8	232.5	197.4	16.9	2.4.3	108
جملة	707.3	23.1	730.4	634.6	19.2	653.8	.12

الأهمية النسبية لتوزيع الإيرادات للإجمالي
جدول رقم (٥)

%

بيان	2004/2005			2003/2004		
	إيرادات الحاويات	إيرادات البضائع والأخرى	جملة	إيرادات الحاويات	إيرادات البضائع والأخرى	جملة
1 - شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع	36.4	-	35.3	35.4	-	34.4
2 - شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع	33.8	5.6	32.9	33.5	12	23.8
3 شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع	29.8	94.4	31.8	31.1	88	32.8
جملة	100	100	100	100	100	100

الأهمية النسبية لتوزيع الإيرادات للشركة
جدول رقم (٦)

%

بيان	2004/2005			2003/2004		
	إيرادات الحاويات	إيرادات البضائع والأخرى	جملة	إيرادات الحاويات	إيرادات البضائع والأخرى	جملة
1 - شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع	100	-	100	100	-	100
2 - شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع	99.5	0.5	100	98.9	1.1	100
3 - شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع	90.6	9.4	100	92.1	7.9	100
جملة	96.8	3.2	100	97.1	2.9	100

متوسط إيراد الحاوية
جدول رقم (٧)

(جنيه)

بيان	2004/2005			2003/2004			% (1)/(2)
	برسم الوارد	ترانزيت	جملة (1)	برسم الوارد	ترانزيت	جملة (2)	
1 شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع	408.4	292.9	400.8	426.7	280.3	418.8	95.7
2 - شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع	432.6	173.3	208.9	360.8	177.4	201.1	104
3 - شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع	495.5	197	248.8	481.9	198.3	240.2	103.6
جملة	426.7	185.8	268.6	423.7	188.1	262.9	102.2

إجتماع الجمعية العامة العادية للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

وزير الإستثمار

- نقل ملكية أصول شركة ترسانة الإسكندرية لوزارة الدفاع.
- الحفاظ على حقوق العاملين بشركة آمون للتوكيلات الملاحية.

محمود محى الدين

وافقت الجمعية العامة العادية للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى فى إجتماعها الشهر الماضى برئاسة الدكتور محمود محيى الدين وزير الإستثمار على نقل ملكية أصول شركة ترسانة الإسكندرية لوزارة الدفاع بالقيمة الدفترية وطالبت وزارة المالية بإعادة الجدولة بالنسبة للإلتزامات المالية الموجودة على شركة الترسانة .

وأوضح وزير الإستثمار أن مستقبل شركة ترسانة الإسكندرية سيكون أفضل كثيراً بعد نقلها إلى وزارة الدفاع التى ستطور من الشركة وتحافظ على مقوماتها وزيادة الإستثمارات فيها والحفاظ على حقوق العاملين فى الشركة وذلك فى ضوء التطور الذى شهدته الشركة فى الأعوام الماضية فى إطار تعاونها مع الجهات التابعة لوزارة الدفاع فى عملية وصناعة وصيانة وإصلاح السفن.

وإستعرضت الجمعية العامة الرؤية المستقبلية لعدد من الشركات التابعة ومنها شركة أمون للتوكيلات الملاحية.

وفى هذا الإطار وافقت الجمعية العامة على نقل العمالة المتبقية فى شركة «آمون» إلى شركة القناة للتوكيلات الملاحية بجميع حقوقهم وإمتيازاتهم على أن يتم النظر فى الرغبة التى أبداها بعض العاملين للخروج بنظام المعاش المبكر بعد إتمام عملية النقل.

من ناحية أخرى أكدت الجمعية العامة ضرورة إعداد دراسة جديدة لتطوير إقتصاديات شركات تداول الحاويات الثلاث. دمياط وبورسعيد والإسكندرية خاصة فى ضوء المنافسة المتزايدة من القطاع الخاص وأن يتم إعداد الدراسة فى ضوء مقترحات وزير النقل فى هذا الشأن.

وإستعرضت الجمعية العامة فى إجتماعها مقترحات الشركة القابضة بخصوص طرح شركة النيل لإصلاح السيارات لمشاركة القطاع الخاص.

وزيرا الإستثمار والنقل

بحثا جذب الإستثمارات الخاصة لقطاع النقل

محمد منصور

عقد وزيرا الإستثمار والنقل إجتماعا لمناقشة سبل تطوير القطاع وجذب المزيد من الإستثمارات الخاصة، وكان الإجتماع قد تناول سبل التنسيق بين وزارة الإستثمار والشركة القابضة للنقل البرى والبحرى، ووزارة النقل ومتابعة إلتزام شركات قطاع الاعمال العام بالقواعد الفنية والضوابط الإجرائية التى تضعها وزارة النقل لتنظيم العمل فى القطاع فى إطار السياسة العامة الدولة. وإستعراض خطط وبرامج تطوير شركات الحاويات وسبل التنسيق بين الشركات العامة وهيئات الموانى، كذلك مناقشة الإطار القانونى والتنفيذى لتشغيل العبارات المهداة لجمهورية مصر العربية من المملكة العربية السعودية ودولة قطر، حيث أكد الدكتور محمود محى الدين وزير الإستثمار أن العبارات الأربعة المهداه تقرر تمليكهم للشركة القابضة لنقل البرى والبحرى وتقرر طرح مزايدة عالمية لإدارتها بمواصفات مالية وإدارية محددة.

إعادة هيكل المجتمع المعرفى

بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالى والإقتصادى

من الملاحظ فى الوقت الحاضر أنه يوجد تحول واضح من النمو النابع من الإستثمار النابع من الإبتكار والإبداع المبنى على العنصر البشرى، ويتطلب المحتوى المعرفى الإلكترونى إدارة علمية رشيدة تلعب دورا مهما فى تنفيذ إستراتيجية التعليم والتنمية البشرية، وهذا يتطلب تطوير نظام الإبداع القومى بزيادة الإستثمار فى البحث والتطوير.

وهذا التطوير يتم من خلال شبكة عمل متكاملة لها أدواراً مختلفة ابتداء من المدير ثم الخبير أو المدرب أو المرشد بحيث يوضع نموذج يشتمل على أبعاد ثلاثة ترتبط بالموظف أو العامل وحاجاته واستخدامات الفردية والكوادر الإدارية لمساعدة ومقدمى التعليم والتدريب عن بعد المعتمد على المحتوى الإلكترونى الذى يسهم فى تنمية وتطوير إستخدامات الهيكل المعرفى.

وتعتبر المهارة والإبداع والإستقرار من العوامل الجوهرية فى الإقتصاديات المتطورة والمتقدمة فى عالم اليوم – حيث يوجد تحول واضح من النمو النابع من الإستثمار المادى إلى النمو الناتج من الإستثمار المعرفى بواسطة الإبتكار والإبداع المبنى على توافر الموارد البشرية المؤهلة.

ويواجه إقتصاد العولمة الحالى منافسة قوية ومستوى عالى من الخبرة المميزة وأن أى دولة فى الوقت الحالى عليها أن تؤكد قدرتها على التعامل مع البنية التنافسية فى ظل العولمة المعاصرة، ولا يمكن التوصل إلى رفاهية فى حياة الإنسان بدون توافر موارد إقتصادية ومعرفية كافية. لذا لزم أن نوضح أيضاً أن الرفاهية ليست النجاح الإقتصادى فحسب بل إنها تمثل أيضاً مفهوماً أوسع حيث أن الرفاهية تعنى أيضاً تنمية مهارات الأفراد وخلق ملكات الإبداع والإبتكار لدى أفراد المجتمع وهذا يجعل الفرد يهتم بالبحث العلمى وتطوير نفسه ويعمل على إنتاج المحتوى المعرفى الإلكترونى.

ولا شك أن الثقافة تعتبر مصدراً رئيسياً للإبتكار حيث أنها تصنع الإبداع البشرى، ولا يتأتى الإبداع من فراغ بل يجب أن يتوافر له المناخ الثقافى الملائم الذى يساعد على وجود الإبداع.

ومن هذا المنطلق يجب أن يطور أى مجتمع نفسه لتوظيف الفرص المتوافرة فى مجتمع المعلومات لتحسين جودة الحياة وجودة المعرفة والدخول فى المنافسة الدولية والتفاعل المستمر مع المجتمع المعلوماتى الدولى وذلك لا يتأتى إلا بالعوامل الآتية:

[1] زيادة الرفاهية وتنمية الدخل القومى وتوفير فرص العمل.

[2] تقديم فرص متساوية ومتكافئة للتزود بالمعلومات وترشيد إدارتها.

[3] تحسين أوضاع التلمذة الصناعية حيث أن هذه القوة البشرية من خريجى التلمذة الصناعية تؤدى إلى جودة العمل ومساندة قوى المنافسة.

[4] زيادة فرص التفاعل والتعاون البشرى.

[5] تقوية الديمقراطية.

[6] تطوير الخدمات وزيادة التفاعل الدولى.

[7] مساندة أهداف التنمية المستدامة على أسس سليمة معتمدة على المحتوى المعرفى الإلكترونى.

وحيث أنه من المهم تطوير التعاون لزيادة إنتاج المحتوى المعرفى فإنه يجب أن تشترك منظمات المجتمع فى الآتى:

(1) أن تحدد إستراتيجية ورؤية مشتركة بمعنى أن تكون هناك رؤية مشتركة لأى منظمة والعاملين بها والذى يحددون فى هذه الرؤية ما يريدون التوصل إليه من أهداف وتوقع التطورات الجديدة التى تطرأ على هذه الرؤية.

(2) أن تتولى الإدارة مسئولية خلق أوضاع ملائمة للعاملين ورفع كفاية إنتاجيتهم وتهيئة الفرص المناسبة لتطوير الإنتاج.

(3) العمل على وجود مناخ مفتوح يمكن أن يتحدث الناس فى ظله عن أفكارهم ويعبرون فيه عن آرائهم كل بطريقته الخاصة بحيث لا يكون هناك فجوة بين العاملين والإدارة.

(4) أن يكون الهيكل الوظيفى يسمح بالتعليم والتدريب المستمرين أى أن تكون هناك سلسلة متكاملة من الفرص التدريبية.

(5) أن يكون هناك نظاماً لنقل المعلومات ويتمثل فى أن يكون هناك نظاماً لنقل المعلومات الجديدة للعاملين ويكون هناك النظام المعتمد على الخبرة المتراكمة والمعرفة الحديثة.

(6) أن يكون هناك نظاماً بين فريق من العمال يعمل كفرد واحد بحيث تتفاعل خبرات الفريق فى بوتقة واحدة وهذا يزيد من إمكانيات عمل الفريق.

(7) يجب أن يكون تدفق المعلومات لدى فريق العمل متاحة حيث أنه من المهم تنظيم مهمة تدفق المعلومات بين أفراد العاملين.

(8) أن تكون فرص التعليم والتدريب المستمر متاحة لجميع أفراد فريق العمل.

(9) أن تتاح فرص تحسين أداء الفرد وفريق العمل حيث يؤدى ذلك إلى تعظيم قدرة التعليم للمنظمة ككل.

ومن الواجب إعداد دراسات مرنة وفردية لجميع أفراد فريق العمل لأن ذلك يساعد على التعليم والتدريب المستمر وذلك حسب البرامج الآتية لمختلف الوظائف بالمؤسسة والتى نعرضها فيما يلى:

أ- بالنسبة للمدير حيث يجب عليه القيام ببعض مناقشات التطوير، ويرسم خطط التطوير ويوجه مسارات الدراسات ويقوم بالمساندة الفنية والتعليمية.

ب- بالنسبة لخبير التخطيط والتطوير فعليه القيام بإعطاء المساندة المطلوبة ويوجه دراسات التطوير ويساعد فى تخطيط المجال المهنى كما يعمل على توفير مصادر المعلومات التى يحتاجها العاملين.

جـ- أما بالنسبة للمحاضر فهو الذى يعتبر الخبير الأكاديمى بحيث يؤكد معايير الدراسة العلمية – ويوجه المشروعات وواجبات الدراسة كما يقوم بتقييم الدراسات والمشروعات الدراسية.

د- مرشد الدراسة: وهو الذى يمكن إعتباره بمثابة عامل إتصال يوجه إمكانيات التعليم والتدريب المتاحة ويوافق على الدراسات والمشروعات التى تختص بالدراسة ويحتفظ بسجلات الدراسة.

وفى ذات الوقت فإننا فى حاجة إلى وجود نظام تعليم مستمر للعاملين.

لأنه نظراً للتقدم المستمر والإختراعات والتقنيات الحديثة فإن ذلك يجعل المنظمة فى حاجة دائمة إلى مراجعة نظم التعليم المتقدمة والتدريب المستمر بحيث يركز على البحث والتطوير وتنمية القوى البشرية فى كل البيئات الرسمية وغير الرسمية التى توظف الوسائل الجديدة لمحتوى الإلكترونى من وجهة نظر كل من المتعلم وبيئات التعليم الجديدة المتداخلة والمترابطة معاً بحيث يساعد ذلك بيئات التعليم العديدة المتاحة من خلال التعليم المفتوح وتتطلب بيئة العمل تفاعلاً متزايداً بين مكان العمل وموارد المعلومات الحديثة.

دور المكتبات الالكترونية فى إستراتيجية وخطة العمل:

إن دور المكتبات ومراكز المعلومات تعتبر من الأطراف المهمة فى إعادة هيكلة المجتمع المعرفى حيث أنها تقوم بتطوير مجتمع المعلومات. وتشكل المكتبات العامة شبكة معلومات وطنية خصوصاً إذا كانت على صلة وثيقة بالمكتبات الإقليمية والدولية الأخرى وفى بعض الدول المتقدمة مثل الولايات المتحدة الأمريكية فإن قانون المكتبات بها يعتبر أن أهداف وخدمات المكتبات موجهة نحو مساندة تطوير خدمات شبكات المعلومات فيما تقدمه من محتوى إلكترونى لذلك يعتبر الهدف الرئيسى لخدمات شبكات المكتبات هو تقديم محتوى إلكترونى عالى الجودة يحدد نوع القيمة المضافة لتلبية احتياجات مستخدمى شبكات المعلومات التى تقدم من خلال محتوياتها وخبرتها توصيل المعلومات.

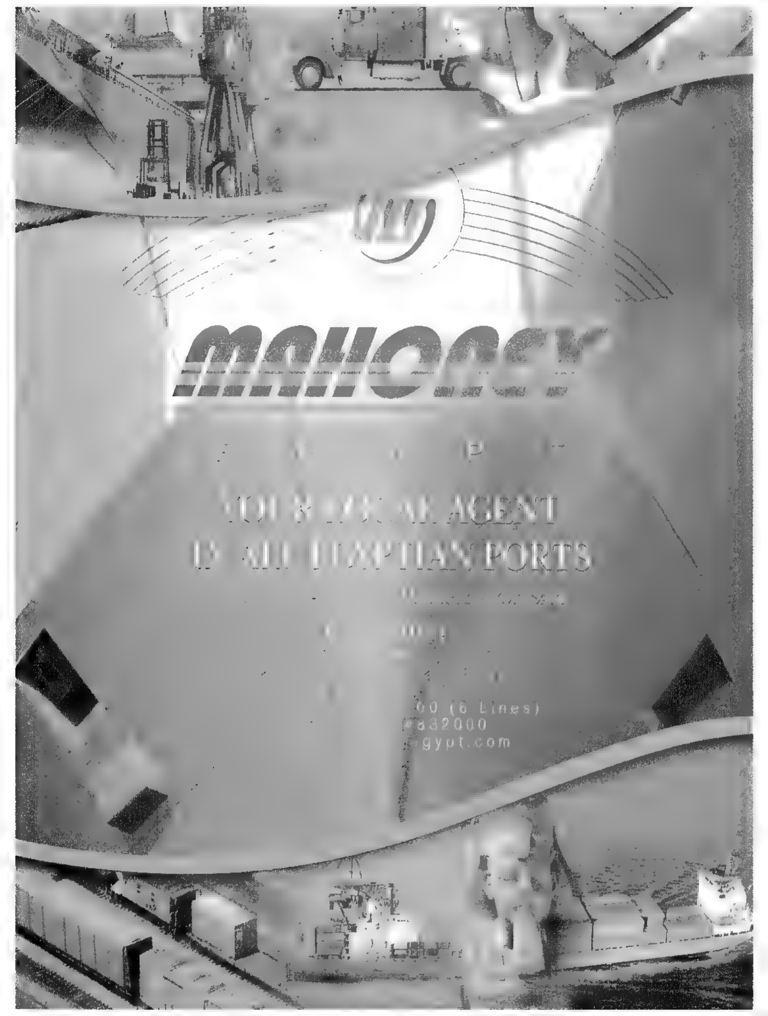
الإنفتاح العام على المعلومات يؤدى إلى وصولها إلى أكبر عدد ممكن من المؤسسات والأفراد:

حيث أن المعلومات المتوافرة للجمهور العام يمكن إستخدامها بدون مقابل فى كافة الأنشطة الحياتية – كما تؤمن عمليات إجراء التطوير بإستمرار كما أن هذه المعلومات ممكن إستخدامها فى الإدارة والأعمال على أساس تعاقدى بأسعار متهاودة لهذا الإستخدام – كما أن المعلومات الغير متاحة للجميع يمكن استخدامها فى العمليات الإدارية المختلفة.

إستخدام تكنولوجيا المعلومات فى عمليات إتخاذ القرار:

وفى هذه الخطوة يمكن إعتبار المجتمع بمؤسساته ومنظماته الإدارية والعملية والإنتاجية المختلفة رائداً فى إستخدام تكنولوجيا المعلومات لمساندة متخذى القرار فى المجتمع مع توظيف البرمجيات الحديثة لتحويل البيانات إلى قواعد بيانات متصلة تؤدى إلى توظيف الرسومات والبيانات المتوافرة لمساندة متخذى القرار فى الحصول على المعلومات الإجتماعية والمجتمعية لكى تخدم المجتمع المتعامل مع المؤسسة.

وذلك أرجو أن أكون قد وفقت فى عرض موضوع إعادة هيكلة المجتمع المعرفى بحيث يستخدم الفرص المتوافرة فى مجتمع المعلومات لتحسين جودة الحياة وجودة المعرفة والدخول فى المنافسة الدولية والتفاعل المستمر فى المجتمع المعلوماتى الدولى.


AGENT
PORTS
00 (6 Lines)
832000
gypt.com

15 مستثمرا يؤسسون شركة للنقل البحري برأسمال 500 مليون ريال

يعتزم 15 مستثمر تأسيس شركة سعودية متخصصة في مجال النقل البحري تحت اسم (شركة إبحار السعودية للنقل البحري) تهدف لنقل الركاب والبضائع بالعبارات برأسمال 500 مليون ريال.

وتم توقيع عقد بين رئيس مجلس إدارة شركة المتحدون القابضة /خالد آل موسى ورئيس مركز الريان للدراسات والاستشارات البحرية / محمد عبود بابيضان يقوم بموجبه المركز بإعداد جدوى الدراسات الاقتصادية والفنية لإنشاء الشركة الجديدة.

وقال آل موسى إن لجنة المؤسسين سترفع طلب تأسيس الشركة للجهات الحكومية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على انطلاق نشاطاتها، مشيرا إلى أن لشركة تعتزم زيادة استثماراتها مستقبلا إلى مليار ريال.

وأضاف أن المستثمرين درسوا أوضاع سوق النقل البحري الراهنة وبالأخص نقل الركاب بالعبارات ومدى حاجة السوق السعودي إلى شركة عملاقة في مجال نقل الركاب على أسس حديثة تواكب متطلبات صناعة النقل البحري وتدار بأسلوب متطور وتطبق أساليب السلامة والأمان في المجال الملاحي.

في ظل الطلب المتزايد على نقل الركاب والأمتعة وشحن السيارات وما يشهده في مجالات السياحة والعمرة والحج في السعودية والدول المجاورة من إقبال كبير وتناقص أعداد العبارات العاملة على الخطوط الملاحية.

من جهته توقع بابيضان أن تبدأ الشركة أعمالها في شعبان المقبل بواسطة 6 عبارات حديثة كمرحلة أولى لترتفع إلى 15 عبارة خلال الثلاث السنوات القادمة.

وأضاف بابيضان أن هناك خطة لطرح الشركة للاكتتاب العام عقب تطبيق الإجراءات الرسمية من قبل وزارة التجارة وهيئة سوق المال مشيرا إلى أن عبارات الشركة تتوافر فيها أحدث وسائل السلامة البحرية والأمان حسب متطلبات المنظمة البحرية العالمية وشروط رفع العلم السعودي وستعمل وفق رؤية جديدة تنسجم مع تطورات صناعة النقل البحري وتخاطب شريحة كبرى من الركاب بأسعار منافسة الشركات الأخرى.

بإعتباره رئيساً فخرياً
لشعبة خدمات النقل الدولى مدى الحياة

قامت الغرفة التجارية المصرية بناء علي رغبة السادة / أعضاء الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل الدولي بتنصيب السيد اللواء/ محمود السماك رئيسا فخريا مدي الحياة لشعبة خدمات النقل الدولي وذلك تكريما له للمجهودات والإنجازات التي شهدتها الشعبة في خلال فترة رئاسته للشعبة.

وقد قرر المجلس إقامة التكريم للسيد اللواء/ محمود السماك بالنادي السوري متمثلا في مأدبة غذاء اقيمت لسيادته يوم الاثنين الموافق 2006/6/5 .

وقد حضر الحفل السادة أعضاء مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي كما قام بتشريف الحفل كل من :

1 - السيد لأستاذ/ جلال أبو الفتوح وكيل أول وزارة المالية - رئيس مصلحة الجمارك

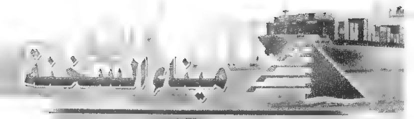
2 - السيد الأستاذ/ محمد حسن وكيل أول وزارة المالية - رئيس قطاع المنطقة الشمالية والغربية

3 - السيد الأستاذ/ أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية المصرية بالاسكندرية المنتخب

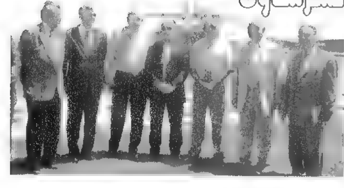
4 - السيد الدكتور/ أحمد عبد المنصف عميد معهد النقل الدولي واللوجيستيات

وعقب انتهاء المأدبة قام السيد اللواء/ مازن نديم بإلقاء كلمة ترحيب بالسادة الحضور وتهنئة للسيد اللواء/ محمود السماك وإهدائه درع الشعبة وأيضا طبق فضة كتذكار بالنيابة عن أعضاء المجلس واعضاء الجمعية العمومية للشعبة ثم قام السيد الأستاذ/ أحمد الوكيل بإلقاء كلمة تقدير للسيد اللواء/ محمود السماك وإهدائه درع الغرفة التجارية المصرية بالنيابة عن السيد الاستاذ/ مصطفي النجار وأيضا درع الاتحاد العام للغرف التجارية بالنيابة عـن السيد الاستاذ/ خالد أبو إسماعيل ثم قام السيد اللواء/ محمود السماك بإلقاء كلمة شكر للسادة الحضور كما لم يغفـل سيادته دور أعضاء المجلس في الفترة التي قام سيادته برئاسته وأيضا لم يغفل ذكر دور المؤسس الرئيسي للشعبـة وهو الراحل السيد الأستاذ/ محيي الدين الشاذلي وهو اول رئيس للشعبة . ثم اعقب ذلك قام السيد اللواء/ مازن نديم بتقديم درع الشعبة للسيد المهندس/ كريم سلامة العضو الأسبق في مجلس الإدارة وذلك تكريما لدورة الفعال ثم قام السيد اللواء/ مازن نديم بتقديم درع الشعبة أيضا للسيد الأستاذ/ جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك وذلك تقديرا لمجهوداته في قطاع مصلحة الجمارك وتكريما لتشريفة الحفل ثم قام سيادته بإلقاء كلمة شكر للسادة الحضور وتهنئة للسيد اللواء/ محمود السماك بتنصيبه رئيسا فخريا مدي الحياة للشعبة .

قم قام السيد الأستاذ/ عصام الشاذلي بإلقاء كلمة تهنئة للسيد اللواء وتقديم شهادة تقدير لسيادته كتعبير عن حبه وامتنانه لسيادته. وعقب ذلك قام السادة الحضور باخذ الصور التذكارية مع السيد اللواء/ محمود السماك .



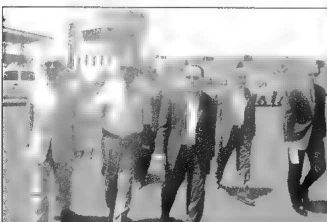
أول زيارة يقوم بها اللواء/ هشام السرساوى رئيس هيئة موانى البحر الأحمر ... لميناء السخنة



قام اللواء بحرى/ هشام السرساوى رئيس هيئة موانى البحر الأحمر بأول زيارة تفقدية لموانى الهيئة وبدأها بميناء السخنة عروس الموانى المصرية وكان فى إستقبال سيادته السيد الربان أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة وقام بتقديم عرض عن ما تم إنجازه من المخطط العام لميناء السخنة والخطوات المستقبلية المنتظر تنفيذها وأوضح العرض الرائع الذى ألقاه الشريف عدداً من المشروعات الغير نمطية مثل مشروعات المجازر واللحوم والسكر والماغنسيوم والوقود الحيوى والأمونيا والميثانول والصوف.

ثم تلى العرض القيام بجولة تفقدية وقف خلالها اللواء/ السرساوى على مستوى الأداء ومعدلات الشحن والتفريغ والنظم الإلكترونية والتعامل عن بعد بين المتعاملين وموظفى الجمارك بالإضافة إلى زيارة غرفة التحكم المركزية التى تسيطر أمنياً ورقابياً على جميع مداخل ومخارج الميناء والأسوار الخارجية والمناطق الأخرى التى تحتاج إلى نقاط مراقبة داخل الميناء.

وقد أبدى اللواء/ السرساوى إعجابه الشديد بمستوى الأداء والنظم الإلكترونية التى تضارع أحدث النظم العالمية وأضاف سيادته بأنه يفخر بأن يكون ميناء السخنة تحت لواء هيئة موانى البحر الأحمر التى يشرف برئاستها وقد أبدى إستعداده التام والصادق بالتعاون مع إدارة الميناء من أجل إستكمال ما جاء بالمخطط العام وكذلك لجذب الإستثمارات الأجنبية للعمل بالمنطقة.



جمارك السخنة والأرقام خير [illegible]

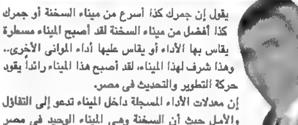
في الحادي والعشرين من شهر أكتوبر عام 2002 دخل ميناء السخنة الخدمة لأول مرة في التاريخ كأول ميناء عصري يدار وفق أسس الإدارة الخاصة .. وتسلمت الإدارة الجمركية الميناء وبدأت في رسم لوحة جديدة للجمارك العصرية «نظم مميكنة» «إدارة المخاطر» شبكة تربط جميع الأجهزة العاملة داخل الميناء – إدارة الميناء مع الجمارك مع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات مع أجهزة الأمن مع البوابات مع الممولين والمكاتب الكبيرة.

لوحة جديدة بإدارة جديدة بفكر جديد بآلية تنفيذ وعمل جديدة لقد إستطاع ميناء السخنة وجمارك السخنة أن يبث الحركة ويبعث الروح في جميع الموانئ المصرية وجميع الإدارات الجمركية أصبحت تسمع مسئول كبير بجمارك الإسكندرية أو الدخيلة أو دمياط.

جلال أبو الفتوح
رئيس مصلحة الجمارك

يوسف بطرس غالي
وزير المالية

حمولة أسمنت يتم شحنها من الشاحنات إلى السفن



محمد ...
مدير عام جمارك السخنة

يقول إن جمرك كذا أسرع من ميناء السخنة أو جمرك كذا أفضل من ميناء السخنة لقد أصبح الميناء مسطرة يقاس بها الأداء أو يقاس عليها أداء الموانى الأخرى.. وهذا شرف لهذا الميناء، لقد أصبح هذا الميناء رائداً يقود حركة التطوير والتحديث في مصر.

إن معدلات الأداء المسجلة داخل الميناء تدعو إلى التفاؤل والأمل حيث أن السخنة وهي الميناء الوحيد في مصر الذي به جمارك وأجهزة رقابية تعمل معاً في وقت واحد وكلجنة موحدة.

سنة مالية

الشهر	ضريبة الوارد	نوباتجية	غرامة جمارك	غرامات مبيعات	ملاحظة	حاسب الى	متنوعة	جملة الايراد السيادى
07/2005	[illegible]	507690.00	.69505.00	54167.00	1 1684.00	108220.00	233685.74	52746470.46
08/2005	61405233.09	322390.00	164555.20	56157.00	151764.00	98260.00	222487.98	62480847.27
09/2005	52938582.79	370015.00	168437.60	59660.00	227263.00	8.,770.00	195909.40	53942837.79
10/2005	54538069.05	306670.00	296130.00	100688.00	168508.79	94260.00	304240.96	55780657.64
11/2005	45723127.67	345126.06	273498.47	113492.00	280528.00	73730.00	168394.06	46797817.6
12/2005	48409581.22	278880.00	309672.14	66257.00	285496.00	100915.00	210021.12	49481527.49
01/2006	46811245.69	364720.00	204375.67	103845.00	73685.00	91026.20	.80429.24	47405426.00
02/2006	43201539.72	256918.50	257224.05	93063.33	148770.00	89708.20	197133.36	44244376.83
03/2006	41208113.55	233450.00	241853.25	107680.00	154525.00	71973.40	164801.25	421032.4.45
04/2006	45186049.60	248110.00	279044.20	121615.00	66759.00	91115.00	192063.51	46272256.31
05/2006	64567516.61	328080.00	527636.10	252245.00	244710.00	107480.00	253224.11	66201867.82
الإجمالي	555402596.56	3839940.36	2872221.68	1128202.00	1853690.79	998557.80	2223990.74	567518299.93

تقرير عن البيانات الجمركية المسجلة بجمارك العين السخنة عن السنوات 2005//7/1 وحتى 2005/12/31

بيان	وارد نهائي	ترانزيت	اعفاءات	سماح	دروباك	معلقات
المسجل	12328	1623	1102	646	1368	12

تقرير عن البيانات الجمركية المسجلة بجمارك العين السخنة عن السنوات 2006//1/1 وحتى 2006/6/18

بيان	وارد نهائي	ترانزيت	إعفاءات	سماح مؤقت	دروباك	معلقات
المسجل	10404	1753	1079	584	1367	11

عبد العال على عبد العال

أمين صندوق شعبة خدمات النقل الدولى
ورئيس شركة عفيفى للشحن الدولى

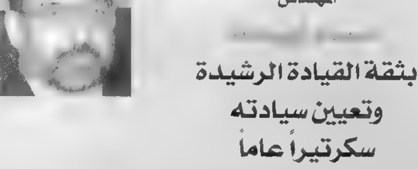
يهنئ

نائب وزير المالية ورئيس مصلحة الجمارك المصرية

على ثقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء
بتجديد تعيينه رئيساً لمصلحة الجمارك
ويتمنى لسيادته كل تقدم ونجاح
وإضافات للإنجازات التى تمت
للمصلحة تحت قيادته

عبد العال على عبد العال

أمين صندوق شعبة خدمات النقل الدولى



يهنئ

المهندس

بثقة القيادة الرشيدة
وتعيين سيادته
سكرتيراً عاماً
للغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية

متمنيا لسيادته كل تقدم ونجاح

AFIFI
WORLD TRANSPORT
agent of
PANALPINA
on 6 continents
Services Offered in
IMPORT &EXPORT
Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under comlete supervision
Coordination and handing of Crosstrade-shipments for customers in Egypt
Worldwide coordlination,arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.
Panalpina does operate its own worldwide communication-network.
17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT
e-mail:mail@afifiworld.com
web site:www.afifiworld.com
TEL +2(03)5905730
+2(03)5928123
FAX +2(03)5923797
+2(03)5901521

UBIFRANCE

منوعات فرنسية بـ ... عربية

مكتب إقليمي للوكالة الفرنسية للإستثمارات الدولية في القاهرة

INVEST IN FRANCE Agency

بدء مكتب ترويج الوكالة الفرنسية للإستثمارات الدولية أعماله في القاهرة كفرع جديد لمكتب الصحفي ليوبيفرانس (UBIFRANCE) الواقع في مقر البعثة الإقتصادية لسفارة فرنسا.

وصرح حسن بهنام مدير المكتب بأن تم تعيين السيدة/ ندا عبيد لتولي مسئولية هذا الفرع الجديد وأعلنت ندا عبيد أن مهمة هذا المكتب الإقليمي هي ترويج صورة فرنسا لدى عشرة دول عربية مصر، المملكة العربية السعودية، الإمارات العربية المتحدة، سوريا، لبنان، دولة قطر، عمان، مملكة البحرين، الكويت والأردن، كما هي إظهار مدى جاذبيتها وذلك لدى وسائل الإعلام من ناحية والمستثمرين من الشرق الأوسط من ناحية أخرى بهدف تشجيعهم للإستثمار في فرنسا.

وقامت السفيرة كلارا جيمار ، رئيسة الوكالة الفرنسية للإستثمارات، بافتتاح المكتب الإقليمي ومقره القاهرة، وذلك لدى زيارتها الأخيرة إلى مصر.

تعد الوكالة الفرنسية للإستثمارات الدولية(IFA) هيئة حكومة معنية بتنسيق وجذب واستقبال الإستثمارات الدولية في فرنسا. ولديها 22 مكتب في العالم وذلك في إطار الإعتماد على تعاون وثيق مع مكاتب إدارة العلاقات الإقتصادية الخارجية. هذا وتقوم وكالة الـ IFA بتقديم الإستشارات ومتابعة الشركات خلال مشاريعهم التي يتم إقامتها أو التوسع فيها داخل فرنسا من خلال إقامة حوار دائم مع المسئولين الإقتصاديين.

حسن بهنام ، السفيرة كلارا جيمار ، ندا عبيد

نتائج أعمال مؤتمر الإستثمار في فرنسا

صرح حسن بهنام مدير الـBITF بأن المؤتمر الرابع للإستثمار التي أنهى أعماله في مدينة لابول الفرنسية بحضور حوالي 700 شخصية ورجل أعمال من مختلف أنحاء العالم ، أكد على أهمية الحوار ودعا دول حوض البحر المتوسط على التعاون المباشر لتنمية الإستثمار والعمل لإزالة الفجوة بين الشمال والجنوب.

وذكر بهنام أن مصر كانت ضيفة شرف المؤتمر ومثلها الدكتور محمود محي الدين، وزير الإستثمار والدكتور زياد بهاء الدين رئيس الهيئة العامة للإستثمار . وفي الكلمة التي ألقاها أمام المؤتمر أكد الدكتور محي الدين على دور مصر لجذب الإستثمار في مختلف القطاعات وقال إن حجم الإستثمارات في ديسمبر 2005 زاد بحوالي 4.5% مقارنة بعام 2004 ونجاح التعديلات الحكومية الجديدة ودعا البلاد الأوروبية إلى زيادة حجم الإستثمارات في مصر.

من ناحية أخرى أوضح الدكتور زياد بهاء الدين رئيس الهيئة العامة للإستثمارات والمناطق الحرة في مداخله خلال الجلسة إن "مصر تشهد تغييرا وإنتقالا إلى مرحلة جديدة" في دور إدراكها أن التاريخ و الجغرافيا لا يجذبان وحدهما الإستثمار. وقال : لذا أتخذت مصر سلسلة إجراءات ضريبية وجمركية وإدارية لدفع الأمور إلى التقدم، كما تبقى السياحة القطاع الأكثر جاذبية إلى جانب الزراعة. وأكد على ضرورة "تطوير قطاعات أخرى مهمة مثل النقل والتوزيع والمدارس والمستشفيات"

وأضاف حسن بهنام أن عدد من الحاضرين قد تطرق إلى مواضيع ذات الإهتمام المشترك مثل الإستثمارات في دول حوض البحر المتوسط وأهم الميزات لجذب هذه الإستثمارات والتعديلات في المجال الإقتصادي وإتفاقيات التجارة الحرة ، والتطوير في القطاعات الإقتصادية الإستراتيجية والإستفادة من الخبرات الأوروبية لمواكبة المنافسة العالمية.

هوائي جديد خفيف الوزن بنظام تتبع أوتوماتيك لخدمة الأسواق المدنية والعسكرية

قامت شركة HYPTRA الفرنسية بتصميم وتصنيع هذا الهوائي الجديد خفيف الوزن لخدمة التطبيقات المدنية والعسكرية، إذ يتمتع هذا الهوائي الجديد بجميع خواص التشغيل المتوفرة بالأحجام كبيرة القطر المنتجة من قبل الشركة. ومن بين هذه الخواص نجد التتبع الأوتوماتيك للإشارة اللاسلكية RF وتتبع إشارات GPS فضلاً عن توفير نظام التشغيل اليدوي، وفي إطار خبرتها في مجال محطات تتبع الإشارات، تبحث شركة HYOPTRA عن شركاء محليين للتوسع على صعيد التصدير.

الخواص الرئيسية لهذا الهوائي الجديد خفيف الوزن:

- هوائي بمحورين: أفقي / رأسي
- حيز تردد: C،S،L
- تضخيم الإشارة: 19 dBi عند 2.3 جيجا هيرتز
- قناتان: الإثنتين للبث أو واحدة للبث والأخرى للإستقبال
- الوزن: أقل من 30 كيلو جرام.

مجالات التطبيق :

- القياس عن البعد في مراكز إختبارات التحليق
- متابعة وتحكم عن بعد في الطائرات التي تحلق بدون طيار وكذا الطائرات العادية والمروحيات
- تصميم هوائيات التقوية المحمولة جواً

تعرض شركة إكا هاي تك (ECA HYTEC) مركبة حديثة متخصصة في عمليات التدخل في قاع البحر (Work class Rov) تعمل في الأعماق الشديدة بالدفع الكهربائي

طرحت شركة إيكا هاي تك (ECA HYTEC) في الأسواق المركبة الحديثة H1000 المتخصصة في عمليات التدخل في قاع البحر (Work class ROV) والفاعلة حتى أعماق 1000 متر، والمجهزة بقدرة كبيرة على القيام بأعمال التدخل في قاع البحر بفضل ذراعين مناولين هيدروليكية.

أما السمة الرئيسية للمركبة RoV H1000 (وهي مركبة منعدمة الوزن في الماء) فهي المرونة في قبول التعديل بفضل تصميمها ذات الإطار المفتوح open frame الذي يسهل إضافة أجهزة القياس، وهي مزودة بمحطة توليد كهرمائية وذراعين مناولين (4و5 وظائف) يوفران القدرة على إستخدام مجموعة واسعة من الأدوات الهيدروليكية.

وإذا كان الشكل الأساسي المركبة ألف متر مجهز بمجموعة تي إم إس TMS (نظام إدارة الربط Tether Management System) ومجموعة لارس LARS(نظم الإطلاق والإستعادة Launching and Recovery System) إلا أن شركة إيكا هاي تك (ECA HYTEC) صممت شكلاً آخر أيضا أخف كثيراً من الأول وغير مزود بقفص النقل القيام بعمليات حتى أعماق 300 متر.

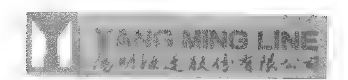
معرض كارت CARTES 2006 حدث عالمي حول البطاقات الذكية يضع تقنية تحديد الهوية وكندا في بؤرة الضوء!

التاريخ : من 7 إلى 9 نوفمبر / تشرين الثاني . الموقع : أرض المعارض – شمال باريس – فيلبينت Parc des Expositions de Paris Nord Villepinte

مرة أخرى يأخذ معرض كارت CARTES دوراً ريادياً في دورته الحالية والعشرين، جامعاً من شتى أنحاء العالم المتخصصين في مجال البطاقات الذكية لتقديم مبتكراتهم لجمهور من المتوقع أن يصل إلى 18 ألف زائر، ويقام معرض كارت CARTES التجاري على مساحة 30000 متر مربع، ويجمع 450 شركة عارضة، وهو يعتبر بمثابة الحدث العالمي الذي يحرص على حضوره المتخصصون في مجال البطاقات الذكية والصناعات المرتبطة بها.

موقع تحديد الهوية

بعد أن حطم معرض 2005 الرقم القياسي من حيث العارضين والزوار يستكمل معرض كارت CARTES 2006 هذه الإنطلاقة بشدة مانحا الأولوية هذا العام لقطاع يتميز بديناميكية خاصة هو مجال تقنية تحديد الهوية. وسوف يجمع هذا المعرض مجموع الفاعلين في هذا المجال لتقديم آخر ما توصل إليه العلم من حلول وتقنيات مرتبطة بالإستدلال البيولوجي وتأمين المستندات والتحقق من الهوية، إلى نظام مراقبة الدخول المادي أو المنطقي، وعلم الشفرة، وتحديد الهوية بتقنية الترددات اللاسلكية RFID، بل أيضاً تلك التقنيات المرتبطة بالإجراءات الخاصة بوسائل الحكومة الإلكترونية e-government



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

JULY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM ORCIHD	43E	01/07/06	PSD
M/V YM OCEAN	80E	03/07/06	PSD
M/V CONTI SINGA	06E	05/07/06	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	52E	07/07/06	PSD
M/V HUMBER BRIDGE	87E	07/07/06	PSD
M/V YM GREEN	40E	08/07/06	PSD
M/V YM LONGEVITY	85E	10/07/06	PSD
M/V SCI MAHIMA	15E	12/07/06	PSD
M/V EMPRESS SEA	52E	14/07/06	PSD
M/V NEW PORT BRIDGE	[illegible]	14/07/06	PSD
M/V YM CYPRESS	41E	15/07/06	PSD
M/V YM GALAXY	61E	17/07/06	PSD
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	58E	19/07/06	PSD
M/V BU YI HE	55E	21/07/06	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	51E	21/07/06	PSD
M/V YM BAMBOO	40E	22/07/06	PSD
M/V YM COMFORT	88E	24/07/06	PSD
M/V INDIA LOUTS	32E	26/07/06	PSD
M/V YM TIANJIN	03E	28/07/06	PSD
M/V XI BO HE	62E	28/07/06	PSD
M/V YM PINE	39E	29/07/06	PSD
M/V YM GLORY	81E	31/07/06	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORT

JULY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V JINYUNHE	39W	05/07/06	PSD
M/V YM PEOPLE	26W	12/07/06	PSD
M/V YM EARTH	30W	19/07/06	PSD
M/V HUA YUN HE	16W	26/07/06	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

JULY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V NEW PORT BRIDGE	27W	02/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V YM LONGEVITY	87W	03/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V NORMANDIE BRIDGE	36W	04/07/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM GALAXY	61W	08/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	51W	09/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V YM YANTIAN	86W	11/07/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM COMFORT	88W	15/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V YM TIANJIN	03W	16/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V HANJIN OSAKA	31W	18/07/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM GLORY	81W	22/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAVONA BRIDGE	03W	23/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V HANJIN PORT LAND	85W	26/07/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM IBIZA	14W	29/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V RIALTO BRIDGE	21W	30/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC

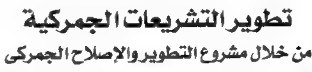
LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS

JULY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V INDIA LOTUS	32W	02/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
[illegible]	40W	03/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V YM BREMEN	26W	04/07/06	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
M/V LT TRIESTE	04W	09/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM PINE	39W	10/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
[illegible]	23W	11/07/06	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
M/V SCI VIJAY	06W	16/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM PLUM	44W	17/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V GLENCANYON BRIDGE	02W	31/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V CHISWICK BRIDGE	28W	18/07/06	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
M/V YM PROMINENCE	29W	23/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM COSMOS	41W	24/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V JAMES RIVER BRIDGE	27W	25/07/06	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
M/V CONTI SINGA	07W	30/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM

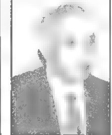
مكتب بورسعيد: 13 شارع الجمهورية تليفون: 066/359885 فاكس/ 066/336645
مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تليفون وفاكس (57) 320221
الفروع: القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية: ٢ شارع فرناند عاداه/ المسلة. محطة الرمل ت/ 4861239 - 4873078-4873951 - 4862500
فاكس/ 4840757- 4847266 تلكس/ 54630- 54418 إسكندرية



تطوير التشريعات الجمركية

من خلال مشروع التطوير والإصلاح الجمركى



صرح السيد/ محمد حسن محمود – نائب رئيس مصلحة الجمارك بأنه فى إطار تطوير التشريعات الجمركية من خلال مشروع التطوير والإصلاح الجمركى عقدت الورشة الثالثة للقانون الجمركى ولائحته التنفيذية بين الواقع العملى والمستويات الدولية فى بورسعيد خلال يومى 19، 20 يونيه الجارى.

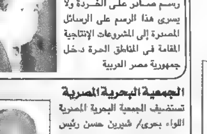
حيث سبق أن عقدت الورشة الأولى فى القاهرة والثانية في الإسكندرية وذلك بهدف تدارس النواحى العملية والتطبيقية ومدى مسايرتها للمستويات والمعايير الدولية.

وقد أشار السيد/ محمود أبو العلا – نائب مدير مشروع التطوير بأن منظومة تطوير الجمارك برئاسة السيد الأستاذ/ جلال أبو الفتوح تعتمد على أربعة محاور رئيسية هى: العنصر البشرى، التشريعات الجمركية، التقنية الحديثة، التعاون والتنسيق مع الجهات المعنية وهو ما يجرى العمل عليه فى خطوط متوازية وصولاً للأهداف المطلوبة.

فرض رسوم صادر على الخردة

أصدر السيد المهندس وزير التجارة والصناعة قراراً بفرض رسم صادر على الخردة ولا يسرى هذا الرسم على الرسائل المصدرة إلى المشروعات الإنتاجية المقامة فى المناطق الحرة داخل جمهورية مصر العربية

الجمعية البحرية المصرية



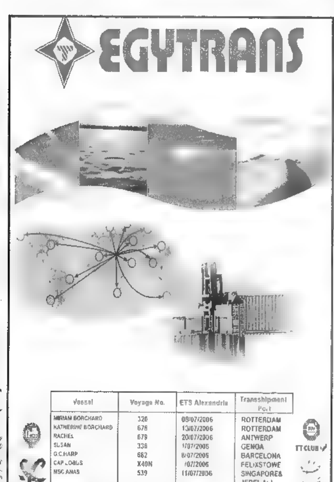
تستضيف الجمعية البحرية المصرية اللواء بحرى/ شيرين حسن رئيس هيئة ميناء بورسعيد حيث يعرض مخطط ميناء شرق بورسعيد ومنطقته الحرة العامة وذلك فى تمام السابعة والنصف من مساء يوم الأربعاء الموافق 5 يوليو 2006 بنادى الإسكندرية الإجتماعى (السورى).

ميناء خاص للغاز فى بولندا

صرح بودا يانزيك المستشار الإعلامى بسفارة بولندا بالقاهرة بأنه يجرى بحث الخطوات التنفيذية لمشاركة مصر فى إقامة الميناء الخاص بالغاز المسال فى بولندا، وتقديم الخبرة الفنية لتجهيزات الميناء بجانب الدعم المالى والمساهمة فى تشغيل هذا المشروع، وتحديد الكميات التى تصدرها مصر لبولندا من الغاز الطبيعى.

مليار شخص فى المناطق العشوائية

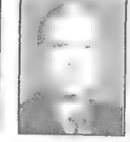
أكد التقرير الذى أصدرته الأمم المتحدة وجود مليار شخص يعيشون فى ظل ظروف بالغة السوء فى المناطق العشوائية بالمدن على مستوى العالم، وأن عدد سكان المناطق العشوائية فى دول جنوب الصحراء فى أفريقيا يشكل 70% من عدد سكان المدن.



Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
MIRIAM BORCHARD	320	08/07/2006	ROTTERDAM
KATHERINE BORCHARD	678	13/07/2006	ROTTERDAM
RACHEL	679	20/07/2006	ANTWERP
SUSAN	336	/07/2006	GENOA
G.C.HARP	682	8/07/2006	BARCELONA
CAP LOBUS	X40N	/07/2006	FELIXSTOWE
MSC ANAS	539	11/07/2006	SINGAPORE& JEBEL ALI
DAMASKUS	525	8/07/2006	FELIXSTOWE

لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

"مسيرة إنجازية قوامها ستة سنوات .. وضعتها بجدارة فى مصاف محطات الحاويات العالمية



اللواء / محمد إبراهيم يوسف — اللواء مهندس على الدين ابو سمره

• .. يبدو أن النجاح لا يأتى مصادفة ولا يتحقق بالوعود البراقة والتصريحات الزائفة .. لكنه يتطلب عملاً متواصلاً وجهداً فائقاً .. وقبل ذلك وبعده صدقاً مع النفس ومع الآخرين.

.. دارت هذه الكلمات فى مخيلتى عدة مرات عندما طلعت الصحف خلال الفترة الماضية تحت عنوان "حكم قضائى ضد رئيس شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع السابق مشمولاً بالتحفظ على ممتلكاته وممتلكات أسرته" .. وعلى الفور تذكرت تلك الفترة العصيبة من عمر الشركة التى عانت فيها الأمرين وتدهورت فيها أحوالها الإقتصادية طوال فترة توليه المسئولية .. إلى أن جاء عهداً جديداً ودخلت الشركة مرحلة جديدة بعد تولى شخصية قيادية جادة الدفة لهذا الكيان الكبير .. ومنذ ذلك التاريخ وبالتحديد من 2000/7/1 وحتى الآن والقيادة الجديدة الممثلة فى نهج وفكر اللواء مهندس/ على الدين أبو سمرة تسير بخطى ثابتة لتحويل هذا الكيان من نموذج محطة حاويات تقليدية إلى محطة حاويات عالمية تنافس بقوة فى سباق محموم مع محطات المنطقة.

.. وبمتابعتنا المستمرة لنشاط الشركة خلال الستة سنوات السابقة فى ظل رئيس الشركة الحالى .. أصبحت الشركة نموذجاً مشرفاً فى كفاءة الإداء وحسن الإدارة بما نفذته من وضع خطة للتطوير والتحديث لتصبح قادرة على المنافسة العالمية لوضع إسمها بقوة بين الشركات المنافسة فى شرق البحر المتوسط .. وكان هذا ليس بالأمر السهل إذ لابد من توافر عوامل أساسية لتحقيق ذلك كان من أولوياتها حسن الإدارة وكفاءة الأداء وإخلاص الإنتماء وتلاحم جهود كافة العاملين بالشركة.

.. ومن طالع الحظ أن هذه العوامل قد توفرت لتنفيذ هذه الخطة بقيادة قائدها وربانها المهندس / على الدين أبو سمرة

.. الرئيس الحالى للشركة، والذى دخل فى سباق طويل ومتواصل للتطور والتحديث .. كانت محصلته زيادة معدل تداول الحاويات إلى أكثر من 850 ألف حاوية مكافئة وقد تجاوز الآن حاجز المليون حاوية .. فضلاً عن تجاوز حجم الإيرادات وفائض النشاط الجارى.. وقد إنعكس ذلك خلال الفترة الماضية أن هذه المحطة إستطاعت بكل ثبات وبعد جهود مضنية أن تحتل المحطة المرتبة رقم 68 فى الترتيب العالمى لتداول الحاويات ضمن المحطات العالمية التى تتداول فيها أكثر من مليون حاوية مكافئة وذلك من خلال إقترابها من تحقيق المليون حاوية مكافئة.

.. أن هذا العطاء وراءه قيادة ناجحة وكتيبة عمل دؤوبة تحقق إنجازاً متواصلاً من أجل تحقيق الهدف المنشود هو الوصول إلى العالمية بخطئ ثابتة قادرة على تحقيق المستحيل .. حقاً أنها واجهة مشرفة وعلامة مضيئة لمصرنا الغالية على الخريطة العالمية.

.. وبرؤية العين ونبض الواقع كان لابد من سرد هذه اللمحة السريعة عن هذا الكيان الكبير وبما وصل إليه من مكانة مرموقة فى ظل قيادة واعية حكيمة.

.. لذا فإن الإتهامات المنسوبة إلى رئيس مجلس إدارة الشركة السابق غير منسوبة إلى الرئيس الحالى للشركة وذلك تصحيحاً للمفاهيم الخاطئة لدى البعض.

أن الشركة تفخر بالإنجازات التى حققتها حتى الآن فى ظل القيادة الحالية للشركة برئاسة المهندس/ على الدين أبو سمرة رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة.

جامعة الدول العربية تكلف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى بتمثيل جامعة الدول العربية فى إجتماعات المنظمة البحرية الدولية

قرر مجلس وزراء النقل العرب فى دورة إنعقاده (18) بدمشق نوفمبر 2005 بالقرار (250) والذى ينص على:

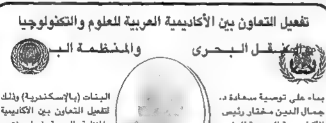
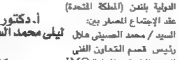
1 – تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى بتمثيل جامعة الدول العربية فى إجتماعات المنظمة البحرية الدولية وإخطار المنظمة رسمياً بذلك.

2 – تكليف اللجنة الفنية للنقل البحرى بدراسة الموضوعات المحالة إليها من الأكاديمية والتى سيتم مناقشتها فى إجتماعات المنظمة البحرية الدولية وعرض التوصيات اللازمة على مجلس وزراء النقل العرب.

3 – مشاركة الأكاديمية فى إجتماعات اللجنة الفنية للنقل البحرى للتنسيق مع الدول العربية بشأن الموضوعات المزمع مناقشتها فى إجتماعات المنظمة لحماية مصالح الدول العربية وتطلب الأمانة العامة لجامعة الدول العربية من الأكاديمية فى ضوء القرار أعلاه موافاة اللجنة الفنية للنقل البحرى والتى يتولاها إتحاد الموانى البحرية العربية بصفة دورية بالموضوعات المزمع مناقشتها فى إجتماعات المنظمة البحرية الدولية وكذلك الوثائق المتعلقة بتلك الموضوعات.

دكتور
جمال الدين مختار

تفعيل التعاون بين الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى والمنظمة البـ

أ. دكتور
ليلى محمد السعيد

بناء على توصية سعادة د. جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى فى يوم 24 أبريل الماضى 2006 وفى مقر المنظمة البحرية الدولية بلندن (المملكة المتحدة) عقد الإجتماع المصغر بين: السيد / محمد الحسينى هلال رئيس قسم التعاون الفنى العربى الإفريقى بالمنظمة IMO والسيدة/ باميلا تانسى نائب رئيس فرع البرنامج الإدارى بقسم التعاون الفنى بالمنظمة IMO وأ. دكتور/ ليلى محمد السعيد مساعد رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى لشئون تليم البنات (بالإسكندرية) وذلك لتفعيل التعاون بين الأكاديمية والمنظمة البحرية فيما يختص بإبراز دور المرأة العربية وخلال الإجتماع تم التأكيد على محاولة إدماج السيدات المهتمات واللاتى يعملن فى المجال البحرى (التعليمى/ المهنى) فى خلية واحدة تضم النساء فى أفريقيا والمغرب العربى والشرق الأوسط.

كذلك تمت التوصية بعقد ندوة موسعة فى يوليو 2007 تضم كل من له علاقة بالمجال البحرى من السيدات من مدن العالم بهدف إرساء الجمعية النسائية البحرية الدولية تحت رعاية المنظمة البحرية الدولية ويكون مقرها بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى بالإسكندرية

REGIONAL SEMINAR ON PSC FOR THE MEDITERRANEAN STATES

Covered by / Mayada Mahmoud

The IMO seminar on Port State Control was held in Alexandria "18-22 June 2006" arranged by the Arab Academy for Science &Technology &Maritime Transport, with the participation of IMO consultants, Academy experts , and representatives of 10 countries (Egypt, Morocco, Libya, Algeria, Jordan, Yemen, Palestinian Authority, Malta, Cyprus & Turkey).

The opening cermony started with the speech of the *Chairman* "**Mr. Alan Cubbin**" thanking the Academy, for arranging this seminar.

He mentioned that **Port State Control** becomes very Important in the fight to prevent and eradicate sub-standard shipping.

Then he invited "**Capt. Emad Islam**" -AAST-MT, Vice President for IMO affairs- to address the seminar.

"Capt. Islam" gave important remarks and he emphesis that these seminars & conferences on PSC are the backbone of our work that support relations between experts and charged persons working in the field

After that came the speech of "**Ms. Tatjana Krilic**" –Chairman of Flag State Implementation Sub-Committee- in which she declared that nowadays in global economy shipping is the prime facilitator, providing the only really cost-effective way to transport raw materials, components , finished goods , fuel and foodstuffs over any great distance

So, the quality of the shipping industry should be as high as possible regarding the commercial , enviromental and humanitarian considerations. Then she mentioned the recent activities and decisions of FSI on the path to establish PSC as a consistent regime worldwide.

The Seminar took note of the draft Declaration of the First Joint Working Session of the Committees of Black Sea and Mediterranean Memoranda of Understanding on Port State Control and the majority agreed the following recommendations to take forward the actions in the Declaration:

I.a) To increase harmonization between the two MOU as to make sure that precious resources are used as effectively and efficiently as possible to concentarate on substandard shipping.

1. The financial viability of the investment in IT equipment and communication needs to be demonstrated for each member State.
2. A quality management system should be introduced for the Secretariat, the data management and the members to improve harmonization.
3. The PSC officer should be provided with the necessary equipment to enable the officer to carry out the inspection, record the results and input them into the inspection data base.

I.b) To focus inspection efforts on substandard ships with a more effective monitoring and targeting system.

1. The goals and objectives should be clearly defined, achievable and achered to Monitoring system and follow-up should also be established in order to achieve these aims.
2. The speed of the data exchange should be increased and members should be encoeuraged to input data promptly. These data should be harmonized for statistical purposes and to improve targeting.
3. A series of achievable objectives should be established for members and a clear and transparent targeting system for the PSC officers should be prodeuced.
4. The Med MOU member States would like to receive technical assistance from IMO, Paris MOU and other related institutions to achieve the above.

III.a) To improve communications between the Secreatriats with the aim of fully sharing of developments in PSC procedures between the two regions.

1. Harmonization between the two regions (Black Sea and Med MOU) should be encouraged by froming a working group to consider unified data input and procedures. The working group should be encouraged to co-operate with the Paris MOU.
2. Bi-lateral, tri-lateral and multilateral agreements between members of the 2 MOUs (Paris and Med MOU) on PSC matters should be encouraged.

III.b) To consider continuously developments of each other to provide harmonization of PSC procedures in the two regions as much as possible.

1. The working group should aim to harmonize, procedures, data entry, data forms and the statistical analysis of the data
2. The exchange of human resources between the MOUs at both operational and a dministrative level should be encouraged.

III.h) To consider the possibility of subjecting a ship which has been reported banned from another regime to a detailed inspection.

1. In order to enhance the administration of the member State they should be encouraged to work closer with the industry to improve the PSC application.

III.k) To be involved in the development and implementation of a code of good practices for PSC officers as initiated by the Tokyo and Paris Memoranda.

1. The code of good practices should be adopted.

IV.b) Acknowledge that the task of the PSCO has become increasingly complex.

1. Therefore the basic training should be improved and an advanced training regime, with the focus on Distance Learning methods, should be introduced.
2. Encourage the member States to share the proven best practices and export them around the region

Furthermore the participants suggested that the recommendations be sent to the relevant political level in the Med MOU via the Secretariat.

In addition the subject of the Med MOU should be introduced into the next meeting of the Transport Ministers of the EUROMED, which meets under the umbrella of the Barcelona Declaration and the neighborhood policy with the aim of requesting the Ministers to encourage the two MOUs to harmonize.

Countries in the region which are non-members should be encouraged to join the Med MOU

The Seminar ended with the closing cermony

Presented by "Dr. Sayed Agwa" - head of the organizing committee who welcome "Capt. Mark Anthony Chapelle" Technical manager of Malta Maritime Authority who have been selected by the Participants to represents the States present at this Seminar followed by the speechs of the IMO consultants:

- ***Mr. Pierre Janssen*** (Advisor - Chief Maritime Inspector, FPS Transport and Mobility)
- "***Mr. Alan Cubbin***" (Project manager PSC, IMO)
- Capt., "***Emad Khafagi***" (Senior Lecteurer,College of Maritime & Technology, AAST - MT)

Then the certificatas were distributed among the participants.

دور هيئات تصنيف وتسجيل السفن فى السلامة البحرية

دكتور ربان / منتصر السكرى

إعتباراً من هذا العدد تنفرد مجلة إنترناشيونال بعرض دور هيئات تصنيف وتسجيل السفن فى السلامة البحرية على أجزاء شهريا ونبدأ بالجزء الأول وهو يتناول عرض عن هيئات تصنيف وتسجيل السفن ومدى الإضافة الفعلية لإنشاء هيئة تصنيف وطنية ونشأة هيئات تصنيف وتسجيل السفن وكذا الدول العاملة فى مجال التصنيف البحرى.

• عناصر المحاضرة :

* ماهى هيئات تصنيف وتسجيل السفن
* مدى الإضافة الفعلية لإنشاء هيئة تصنيف وطنية
* نشأة هيئات تصنيف وتسجيل السفن
* الدول العاملة فى مجال التصنيف البحرى

1 تقدم هيئات التصنيف خدماتها لكافة المهتمين بصناعة النقل البحرى وخاصةً ملاك السفن وشركات التأمين البحرى، وتحقق دخلها من رسوم المعاينات واعتماد التصميمات والإشراف على عمليات البناء التى تقوم بها على بدن السفن أو الماكينات، وتتقاضاها أساساً من ملاك السفن أو صناع المعدات . وإذا كان ملاك السفن والشاحنين والمؤمنين يتحملون المخاطر الناجمة عن عمليات النقل البحرى بدرجات متفاوتة، إلا أن شركات التأمين هى التى تتحمل أكبر عبء من المخاطر البحرية لما تقدمه من تعويضات، لذلك أصبح الرأى الفنى عن مستوى متانة السفينة وجدارتها البحرية شرطاً أساسياً فى قبول التأمين سواء على السفينة أو على ما تحمله من بضاعة ، وسوف يجد المتتبع لتاريخ ونشأة التصنيف البحرى أن شركات التأمين كانت صاحبة المبادرة فى تأسيس هيئات التصنيف البحرى .

وقد أدرك ملاك السفن بمرور الزمن مزايا الإلتزام بقواعد موضوعة ومقبولة من جميع الأطراف بحيث تكفل إستمرار سلامة ومتانة إنشاء بدن السفينة وجدارتها البحرية مما يعزز قبول التأمين عليها وعلى ما يحمله من بضائع وأفراد ، لذلك أصبح من مصلحة مالك السفينة أن تخضع سفينته لإشراف ومعاينة هيئات تسجيل السفن (التصنيف) سواء أثناء بنائها وطوال فترة تشغيلها أو إصلاحها .

كما أن قدراً كبيراً من مهام الهيئة بالإضافة إلى التصنيف وأعمال المعاينة والفحص هو وضع القواعد الفنية الخاصة بها والقيام بالبحوث والدراسات لتطوير وتحديث هذه القواعد وكذلك المهام التى تؤديها الهيئة .

وإن قوام هيئات تسجيل وتصنيف السفن ومصدر نجاحها وسمعتها هو خبراء المعاينة ومهندسى البحوث وما يمتازون به من درجة عالية من الخبرة والتخصص وكذلك الإستقلال والتحدد والتميز .

ولقد كان للدور الكبير لهيئات تصنيف السفن فيما يتعلق بالسلامة البحرية أن إعترفت كثير من السلطات الحكومية بالدول المختلفة بكفاءة وقدرة هذه الهيئات فى تطبيق قواعد السلامة المطلوبة على المستوى العالمى أو المحلى وفوضتها للقيام بذلك نيابة عنها.

• مدى الإضافة الفعلية لإنشاء هيئة تصنيف وطنية :

(1) الإستفادة بالخبرات والكفاءات العربية المتوافرة فى مجال أعمال هيئات التصنيف لممارسة الأنشطة التى تتقدم بها هيئات التصنيف ، خصوصاً وأن أعمال هيئات التصنيف العالمية التى لها فروع فى بعض الدول العربية يقوم على إدارتها ويمارس أعمالها بكفاءة ونجاح، خبراء معظمهم من أبناء هذه الدول المشهود لهم بالإمتياز والدراية العالمية .

(2) تخفيض تكاليف التصنيف والمعاينة وتجديد الشهادات للسفن التى ترفع أعلام الدول العربية مما يعود بالوفر على الشركات الملاحية وملاك السفن العرب .

(3) فتح مجالات جديدة للأبحاث والتطوير فى صناعة إنتاج السفن وأعمال النقل البحرى والإستفادة بالأخصائيين فى تصميم السفن وبرامج الحاسب الآلى والمهندسين البحريين ذوى الخبرة والكفاءة العالية .

(4) تعزيز السيادة العربية بالإشراف على بناء وإصلاح السفن العربية بالترسانات المحلية أو بالخارج خصوصاً بالسفن أعالى البحار، وينطبق هذا الوضع أيضاً بالنسبة للسفن الساحلية وسفن الصيد وسفن النقل النهرى والداخلى .

(5) تدعيم وتكامل الصناعات المكملة لإنتاج السفن بالدول العربية وخلق سوق كبيرة لها.

(6) توحيد المواصفات الفنية التى تفرضها التطبيقات البحرية على منتجى الأجهزة والمعدات والتجهيزات المستخدمة فى صناعة بناء وإنتاج السفن .

• نشأة هيئات التصنيف وتسجيل السفن

• نشأة هيئات التصنيف العالمية :

بدأت فكرة تصنيف السفن فى عـ1760ام، ولقد ظهرت الحاجة لذلك بواسطة مجموعة من مكتتبى التأمين والذين كانوا رواداً دائمين لمقهى "إدوارد لويدز" بلندن ، وقد قاموا بتشكيل لجنة لإصدار سجل خاص بالوحدات البحرية حتى يمكن إستخدامه كمرشد فى تقدير مدى المخاطر البحرية المتوقعة ، ويتضح من ذلك أن التأمين على السفن كان هو الدافع الأول لتصنيفها ووضع السجل الخاص بالبيانات اللازمة لها لمعاونة شركات التأمين فى نشاطها ، وبذلك بدأت هيئات التصنيف المختلفة تباشر أعمالها والتى كانت أقدمها هيئة اللويدز للتسجيل البحرى LR وربما تكون هى أيضاً أكبر هيئات التسجيل فى الوقت الحاضر .

وقد تطور دليل تسجيل السفن من نسخة مكتوبة بخط اليد هى قوائم السفن عـ1760ام حتى أصبح حالياً سجلاً دولياً يقع فى 6 مجلدات كبيرة يتم تبويبها بواسطة الحاسب الآلى ، وتصدره سنويا هيئة لويدز من مقرها الرئيسى بلندن ، بعد أن أصبحت هيئة عالمية لها أكثر من 340 مكتب فى أماكن متفرقة من العالم ويعمل بها أكثر من 5000 خبيراً بحرياً وهندسياً .

ويراعى أن بعض هيئات التصنيف العالمية الأخرى ، تدين بنشأتها لمبادرات مكتتبى التأمين UNDER-WRITERS مثلما كان الحال مع هيئة لويدز ، ولكنها ضمت إليها بعد ذلك كثيراً من ملاك السفن ويلاحظ فى بعض الحالات أن تكوين هيئة التصنيف قد تواكب مرحلة جديدة من التطور فى تاريخ دولة بعينها . كان الجو بالغ السوء ما بين عامى 1821-1822 بحيث أدى إلى إلى فقدان 2000 سفينة أوروبية من مختلف الجنسيات وغرق 20000 شخص ، وقد تسببت هذه الخسائر فى مصاعب مالية لبعض مكتتبى التأمين فى باريس، وفى عـ1828ام قام إثنان من مكتتبى التأمين مع أحد السماسرة فى أنتورب بفتح مكتب تسجيل السفن للتأمينات البحرية ، وبعد ذلك بعام قدم (وليام الأول) ملك هولندا مساعدة مالية فأصدر هذا المكتب أول دليل تسجيل بإسم (مكتب فريتاس) وقد إنتقل مقره الرئيسى إلى باريس عـ1831ام ثم نال إعتراف الحكومة الفرنسية رسمياً عـ1908ام لأغراض متصلة بإصدار قانون تأمين سلامة الملاحة فى العام السابق .

كذلك نشأت أربع هيئات تصنيف أخرى فى العقد ما بين 1860 و 1870 ، فقد تأسست هيئة التسجيل البحرى الإيطالى فى جنوا بواسطة مجموعة من شركات التأمين البحرى عام 1861 ونجد حالياً أنها هيئة شبه وطنية تقع تحت مسئولية الحكومة الإيطالية ولكنها تدير شئونها كوحدة مستقلة .

وفى عام 1860 تكونت رابطة الربابنة فى نيويورك (مرة أخرى بواسطة مجموعة من شركات التأمين البحرى) وقد تغير ذلك فى عـ1889ام ليصبح المكتب الامريكى للسفن ABS ، وقد صدر قانون البحرية التجارية الأمريكية فى عـ1920ام ليعطى توجيهاً شاملاً لكافة الأقسام الحكومية وإدارتها للإعتراف بهذا المكتب فى كل الأغراض المتصلة بهذا الشأن، والمعروف أن المكتب الأمريكى للسفن هيئة مستقلة إلى وقتنا هذا طبقاً لقوانين ولاية نيويورك وليس فى إستطاعتها توزيع أية أرباح وقد عينت الحكومة منذ قانون 1920 عضوين فى لجنة محافظى الهيئة (مجلس إدارتها) .

وفى عـ1864ام تأسست "ديت نورسك فريتاس" DNV بالدنمارك بمبادرة من مكتتبى التأمين UNDER-WRITERS كما كان الحال مع لويدز، وكان يتم معاينة السفن النرويجية قبل ذلك بواسطة العديد من جمعيات التأمين المشتركة ، واتضحت عندئذ الحاجة إلى التوحيد القياسى ، بالإضافة إلى أن مكتب فريتاس الفرنسى كان قد بدأ يرسخ أقدامه فى النرويج ، وقد نشطت المشاعر الوطنية وهى سمة ذلك العهد فى الدعوة إلى التحرر من التبعية للمنظمات الأجنبية ، وقد إشترك مؤخراً ملاك السفن وترسانات البناء وصناع المحركات فى مجلس الإدارة تماماً مثلما هو الوضع مع لويدز .

وكانت "جرما نشر لويدز G.L" رابع هيئات التصنيف التى ظهرت فى ذلك .لقد وقد نالت إعتراف الحكومة الألمانية فى وقت لاحق ، وبالرغم من أن G.L هيئة مستقلة رسمياً فى الوقت الحاضر ، إلا أن الكثير من أنشطتها يقع تحت سلطة مخولة لها من مكتب البحرية التجارية الألمانية،وهى الهيئة التى وكلتها الحكومة الألمانية لمباشرة أنشطة النقل البحرى والسيطرة عليها .

تابع دور هيئات تصنيف وتسجيل السفن في السلامة البحرية

أما آخر هيئات التصنيف العريقة ، والتى نشأت فى تلك الحقبة ، فهى الهيئة اليابانية "نيبون كايجى كيوكاى" والتي تأسست عـ1899ـام ، وكـان المؤسسين لها هم أصـحاب الخطوط الملاحية أساسـاً ، وقد حـددوا الغرض من إنشائها بالرغبة فى تطوير الشئون البحرية عموماً والتقدم المأمول لتصميمات السفن ، ولم تبدأ الهيئة اليابانية NKK فى أعمال تصنيف السفن إلا منذ عـ1915ـام بغض النظر عن الأهداف المحددة لإنشائها ، كما تم إعتراف الحكومة اليابانية بها عـ1920ـام للإشراف على تنفيذ قوانين التفتيش البحرى اليابانى .

الدول العاملة فى مجال التصنيف البحرى :

بالرغم من قيام هيئات التصنيف التى سبق إستعراض تاريخ إنشائها فى الدولة البحرية العريقة إلا أننا نجد دولاً أخرى قد دخلت حديثاً مجال التصنيف البحرى ونجحت فى إنشاء هيئات تصنيف خاصة بها لخدمة سفنها التجارية مستقلة عن الهيئات العالمية مثل:

روسيا	بولندا	يوغسلافيا	ألمانيا الشرقية
رومانيا	اليونان	الهند	أندونيسيا
كوريا	الصين	البرتغال	تركيا
مالطا	قبرص	بنما	جزر القمر
سنغافورة	بنجلاديش	بلغاريا	

وقد بلغ مجموع الهيئات حول العالم حتى الآن (94) هيئة .

وحديثاً تم إنشاء هيئة تصنيف وتسجيل سفن مصرية ومازالت فى دور الإعداد حتى الآن . ويختلف تكوين هيئة التصنيف من بلد لآخر ، وفى بعض البلاد تقوم الحكومة بإنشاء هيئة التصنيف وبذلك تعتبر جزء من من النظام الحكومى للدولة وتخضع لجميع اللوائح والقوانين التى تصدرها الدولة .

وقد قامت معظم هذه الدول بإنتهاج مبدأ مشاركة القطاع الخاص فى تنمية هذا المجال بتشجيع ومساندة من الدولة ، وعلى هذا فقد نجحت فى هذا المجال وكسرت إحتكار الدول المتقدمة لهذا النوع من الخدمات .

محطات وأخبار

لعبة تدريب القدرات العقلية

أعلنت مجموعة نينتندو اليابانية لألعاب الفيديو عن لعبة «تدريب القدرات العقلية» تحت مسمى «عمر الدماغ»، وذلك بهدف منع فقدان الذاكرة والاضطرابات العصبية المرتبطة بالشيخوخة، حيث تقوم هذه اللعبة بطرح أسئلة بسيطة فى عدة مجالات كالرياضيات والقراءة، كما أنها تطلب من المسن بعض المهام البسيطة.

رفع كفاءة الفنادق العائمة

اجتمع الدكتور مجلس الوزراء ـوزراء الرى والداخلية والسياحة ورئيس مدينة الأقصر حيث أكد ضرورة رفع كفاءة الفنادق العائمة بالأقصر من خلال الإتفاق بين وزارة السياحة والوزارات المعنية، وذلك بعدما انتهت الحكومة من دراسة إقامة مرسى جديد بمدينة الأقصر فى الجانب الغربى يستوعب حوالى 250 فندقاً عائماً.

التبادل التجارى العربى الصينى

اختتم منتدى التعاون العربى - الصينى أعماله فى بكين حيث أشاد الأمين العام لجامعة العربية بالنتائج التي وصل إليها المنتدى، وأنه من المتوقع أن يصل التبادل التجارى بين الجانبين إلى 100 مليار دولار عام 2010، بالإضافة إلى زيادة الإستثمارات بينهما. كما تم الإتفاق على وضع جداول زمنية لتنفيذ الإتفاقيات العربية الصينية

العثور على قلعة تحت الماء

عثرت بعثة الآثار الغارقة العاملة بسواحل البحر المتوسط على قلعة رومانية كاملة تحت المياه فى مواجهة سواحل مدينة العريش بشمال سيناء وعلى عمق 30 متراً، وتعتبر هذه القلعة إمتداداً لقلعة سارو بمنطقة بلوزيوم التى تعود للعصر الرومانى قبل ثلاثة آلاف سنة، وتقوم لجنة علمية أثرية وبحرية بمعاينة ودراسة معالم القلعة، ووضع التصورات حول كيفية استغلالها سياحياً.

تنفيذ مشروعات بترولية فى السعودية

يقوم قطاع البترول المصرى بتنفيذ مشروع توسعة معمل غاز تابع لأكبر شركات البترول بالمملكة العربية السعودية، وتطوير محطة آبار المسال، ورفع الإنتاج من 390 الف برميل إلى 585 الف برميل يومياً، كما سيتم إنشاء وحدة إضافية بطاقة 195 ألف برميل يومياً، وتستغرق هذه الأعمال 28 شهراً، ويقوم قطاع البترول المصرى أيضاً بعمل التصميمات الهندسية، وتوريد المعدات والإنشاءات والإدارة الكلية للمشروع كمقاول عام.

مشروع الإسعاف النهرى

خصصت فايزة أبو النجا وزير التعاون الدولى مبلغ 527 ألف يورو لتمويل مشروع الإسعاف النهرى التابع لوزارة الصحة والسكان وذلك من خلال برنامج الإستيراد السلعى الإيطالى، ويعتبر هذا المشروع أول مشروع إسعاف للرعاية الطبية العاجلة يستخدم فى نهر النيل لتوفير وسائل الإنقاذ السريع من الحوادث التى تقع فى مجرى النيل من أسوان حتى مصبه فى البحر المتوسط، وأشارت الوزيرة إلى أن هذا المشروع سيخدم صناعة السياحة من خلال استخدام لنشات الإسعاف السريعة المجهزة بوحدات عناية مركزة.

المنتدى الإقتصادى العربى اليونانى

تقوم الغرفة العربية اليونانية للتجارة والتنمية فى أثينا بالتعاون مع مجلس السفراء العرب بتنظيم المنتدى الإقتصادى العربى – اليونانى تحت شعار «علاقات تاريخية وآفاق جديدة للتعاون» يومى 14 و 15 سبتمبر القادم، وذلك من أجل دعم التعاون الإقتصادى والتجارى والإستثمارى بين اليونان والعالم العربى، وينظم هذا المنتدى تحت رعاية وزارة الخارجية اليونانية والإتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية.

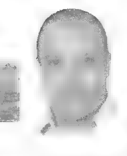
القارة الأفريقية والإتصالات المحمولة

حققت القارة الأفريقية خلال العام الماضى أعلى معدلات نمو للإتصالات المحمولة تفوق النمو فى أمريكا وأوروبا، ويتوقع الخبراء أن يصل عدد مشتركى المحمول فى أفريقيا إلى 350 مليون مشترك خلال الأربع سنوات المقبلة، وقد أكد مسئولو شركات الإتصالات العالمية على أن أفريقيا هى السوق الجديدة للإتصالات المحمولة فى العالم بالرغم من التحديات التى تواجهها القارة وعدم اكتمال البنية الأساسية والفقر وعدم الإستقرار السياسى فى كثير من البلدان.

معدلات قياس الأداء

لقطاع جمارك المنطقة الشمالية والغربية عن شهر مايو 2006

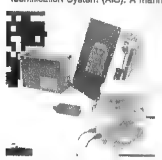
البيان	عدد البيانات الجمركية	متوسط زمن الإفراج				طرق التقييم		عدد التظلمات	التحكيم
		متوسط العمل الجمركي	متوسط العمل جهات العرض	متوسط وقت صاحب الشأن	الإجمالي	طريقة أولى	أخرى		
المركز الجمركى المتطور	966	0.90	19.38	40 ساعة	12.08	957	9	1	-
الإدارات الجمركية التابعة	12286	1.17	1.29	1.32	3.78	9810	2476	62	15



VOYAGE DATA RECORDER

Eng. Mohamed Azmy
Maritime Sales Manager
PACC Electronic Engineering Co.
mazmy@pacceng.com

"Data recorders" in some form have been around for quite some time in the marine industry. They include, but are not limited to, log books, navigation charts, bell or engine order logs, course recorders, hull stress meters, propulsion and auxiliary engine computer logs, vessel traffic service (VTS) systems, Rescue Coordination Center (RCC) radio transmission tapes, and the Automatic Identification System (AIS). A marine voyage data recorder (VDR) centralizes the various measurements taken on board a vessel in one "protected" place from which data can be retrieved at a later date for analysis. Many companies have already taken the initiative of installing VDRs not only to obtain data in the event of an accident or incident, but also to assist in managing their fleets.



The System is both reliable and adaptable to meet the customers' needs.

Designed such that it can be installed on new builds and retrofits alike with minimum effort.

It should be fully compliant with IMO resolution A861.20, EC directive 1999/35/EC, SOLAS Chapter V, IEC 61162 and IEC 60945

: A Typical VDR outfit comprises

- Main Electronics Unit (MEU).
- Radar Acquisition Interface (RAI).
- Uninterrupted Power Supply (UPS).
- Status and Alarm Display (SAD).
- Hardened Voyage Recorder approved capsule.

:HOURS CONTINUOUS RECORDING 12

Data capture is fully automated and requires no further action from the ships crew with the exception of the data save override which prevents data loss and the download operation when required.

The following inputs can be recorded:

- Bridge alarm status
- Date/UTC
- Fire door status
- Log speed
- Position via GPS
- Rate of turn
- Rudder angle
- VHF audio
- Wind speed and direction
- Bridge audio
- Engine demand and response
- Gyro heading
- Magnetic compass heading
- Radar video (RGB)
- RPM
- Speed over ground
- Watertight doors status

Note: Further input signals can be added to meet customers' requirements.

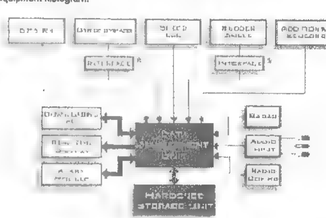
INTERFACING - A PRIORITY

A range of interfaces for all of the signal transformation requirements with typical signals that need to be converted include:

Stepper, synchro, log pulse, 4-20mA, contact closure, variable DC, generic data BCD, M type, clock, pulse, etc.

Systems are normally equipped with software capable of:

Real Time Navigation and Vessel Management Display allows a separate display monitor to be connected, providing a real-time conning display and equipment histogram.

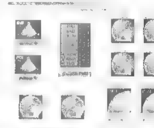


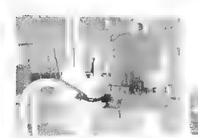
DATA STORAGE ACCESS

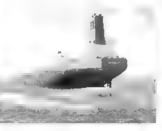
Historic playback data can be recovered by downloading the information onto a computer.

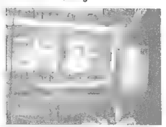
A further number of days of ships' data information can also be accessed from some system's memory where they can still record data without interruption during the download process.

All Systems are compact, robust and easily installed because of its modularity and lightweight enabling bulkhead mounting.



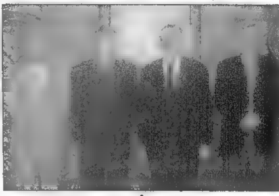






«أولى ثمار السياسة الجديدة لوزير النقل»
تتحقق بميناء دمياط

- تحويل الميناء إلى ميناء شمولى يتضمن عدة موانى تخصصية!
- التعاقد مع كبرى الشركات الأجنبية لإنشاء أكبر محطة حاويات بالمنطقة..!
- إقبال إستثمارى عربى وأجنبى منقطع النظير على الميناء ....!
- مشروع جديد يخرج إلى النور... لنقل الحاويات بنهر النيل ...!
- القيادة الحالية: نسعى جاهدين للمنافسة ... بسمعتنا العالمية..!



.. يبدو أن ميناء دمياط محظوظ دوماً بقياداته .. فسجله الزاخر عبر مراحل تطويره بالقيادات الناجحة التى أفرزت جهوداً وإضافات كان لها الأثر فى نمو وعملاقة هذا الصرح .. فبعد أن أجتاز الميناء مرحلة تطبيق الإدارة الإليكترونية كأول ميناء وطنى يدار إليكترونياً ... دخل مرحلة جديدة للإنطلاق إلى العالمية من خلال رفع معدلات الأداء لتداول البضائع وإقبال السفن بأعداد كبيرة لم يسبق لها مثيل من قبل بالإمكانيات الحديثة التى اعتمد عليها الميناء فى الفترة الأخيرة، والتخطيط العلمى السليم بتحويل هذا الميناء إلى ميناء شمولى يتضمن عدة موانى متخصصة تم تقسيمه من خلال ممرات خاصة لكل نوع من المحطات والأرصفة.

.. اليوم وبعد مرحلة الإعداد والتجهيز وتأسيس البنية الأساسية والمعلوماتية بإستخدام أحدث الوسائل التكنولوجية الحديثة المعمول بها فى كبرى الموانى العالمية .. يتخطى الميناء تلك المرحلة يستعد ويحشد كل طاقاته العبور للعالمية بخطى ثابتة قادرة على تحقيق الهدف بإمكانياته التى تؤهله للعالمية ومنافساً قوياً للموانى بالمنطقة ..

.. اليوم يحقق الميناء سبقاً وإضافة جديدة تضاف إلى سجله الزاخر وهو الإقبال على المشروعات العملاقة داخل أسواره .. تنفيذاً لسياسة جذب الإستثمارات التى ناشد بها وزير النقل عندما تولى قيادة هذه الوزارة بتحويل الموانى البحرية المصرية من موانى خدمية إلى موانى منتجة تدر مشروعات منتجة بما تعود بالأثر الإيجابى على الإقتصاد القومى للبلاد.

«القيادة .. وتحقيق المستحيل»

.. وفى هذا الزهو الكبير .. وميناء دمياط يتلألأ بين موانى المنطقة يمسك دفته وقيادته الآن قائداً محنكاً خبيراً .. ليس بشخصية قيادية جديدة على هذا المكان .. فهو يعرف عنه أنه الدينامو المحرك الأساسى لهذا الصرح شارك بجدية فى كافة مراحل نهضة الميناء ومرحلة إعداده وتجهيزه إلكترونياً وتقسيمه إلى عدة محطات أكسبته ميزة إضافية كميناء شمولى وليس ميناءاً فردياً كما هو متدارك لدى البعض.

.. قائد هذا الحصن وفارسه الذى وفقت فيه القيادة السياسية لإختياره لمواصلة مسيرة الإنجازات وتحقيق الإضافات للميناء... والمحافظة على هذا الكم الزاخر من الإنجازات وإجتياز الصعاب للإنطلاق العالمية .. اللواء بحرى / توفيق أبو جندية رئيس الهيئة الذى استمر أكثر من ثلاث سنوات نائبا لرئيس الهيئة .. تلك الفترة التى اكسبته الخبرة بهذا الميناء وصهرته مع كافة المشروعات والخطط فكان المحرك الأساسى لهذا الميناء.

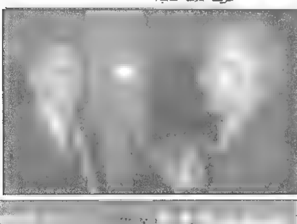
.. اليوم يتولى الدفة ويستعد للإنطلاق بمرحلة فتح المشروعات الإستثمارية العملاقة التى أقبلت على الميناء من جانب الشركات الأجنبية والعربية بالمنطقة .. مؤكداً أن الميناء هو الأول دائماً فى السبق بتنفيذ توجيهات وخطط وزارة النقل ليسبق الموانى الأخرى فى الإعداد والتجهيز

«سجل زاخر بالانجازات .. وبداية قوية للإستثمارات»

.. وبالرغم من تحقيق هذا الكم الزاخر من الإنجازات التى لم تتحقق بميناء آخر.. وميزته الفريدة بموقعه وتشغيله إليكترونيا – وكذا تحويل أنشطته إلى محطات متخصصة – وإضافة إلى ذلك إنشاء عددا من الشركات بمشاركة هيئة الميناء وهى ثلاث شركات متخصصة لدفع عجلة العمل وزيادة الإيرادات للميناء كشركة الحلول المتكاملة للموانى ISFP – وشركة دمياط لتشغيل محطات الروافد وشركة دمياط للخدمات البحرية لسفن الغاز المسال والبتروكيماويات .. يسبقهم قبل ذلك إنشاء المشروع العملاق بإنشاء مجمع الغاز المسال وتصدير مشتقاته إلى أوروبا.

.. يأتى اليوم بإشراقة جديدة داخل الميناء، وبعد دراسات مستفيضة بدخوله مرحلة جديدة لإقامة مشروعات عملاقة أكثر أهمية لتعطى قيمة مضافة للإقتصاد القومى بإعتماده على موقعه الممتاز بالبحر المتوسط وإمكانياته العالية.

.. وبالرغم من الإقبال المتزايد على الميناء بإقامة تلك المشروعات فكانت البداية موفقة إلى حد كبير .. فقد نجحت رئاسة الهيئة بتوقيع عقد مع كبرى الشركات الدولية الموانى KGL الدولية الكويتية للموانى [بمساهمات فرنسية وتايوانية] بإنشاء محطة حاويات حديثة على مساحة حوالى مليون متر مربع بعمق 18 متر وإضافة أرصفة جديدة تبلغ طولها 2300 متر مع توريد الأوناش العملاقة ومعدات الأرصفة لخدمة سفن الحاويات من الجيل الخامس والسادس ذات حمولات 10500 حاوية مكافئة وبإستثمارات قدرها 1.2 مليار دولار .. ويعتبر هذا المشروع العملاق كأول مشروع ينشأ داخل ميناء وطنى لجذب الخطوط العالمية لسفن الحاويات .. ويمثل أيضاً إدخال إستثمار أجنبى مباشر بما يؤدى إلى التحريك الإيجابى للمناخ الإقتصادى .. كما أن إنشاء المحطة بالكامل وتعميق الممر الملاحى دون تحميل الدولة أية أعباء سوى توصيل المرافق للمحطة، حيث يتم تنفيذ البنية الأساسية على حساب المستثمر بمشتملاتها.



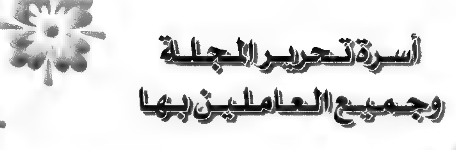
.. كما أن هذا المشروع يحقق خطوة إيجابية للميناء بحصوله على 5% من المشروع تسدد من عوائد المحطة .. كما يحقق المشروع زيادة الطاقة الإستيعابية للميناء ليمثل مركزا إقليميا لتداول الحاويات الترانزيت .. يتم إستغلال المشروع لمدة 40 عاماً يؤول بعدها للدولة بدون مقابل وبحالة جيدة مع حصول الهيئة على إيرادات من الشركة خلال فترة الإلتزام، علاوة على مشاركة الهيئة فى الشركة بحصة قدرها 5% يتم إقراضها للهيئة من المستثمر وبدون فوائد وتسدد من عوائد المشروع.

.. وبالرغم من توقيع هذا العقد للمشروع العملاق بتنفيذه خلال عامين يبدأ من 2007 – 2008 كإضافة جديدة للميناء .. إلا أن إدارة الميناء لا تزال تصبوا إلى مشروعات أخرى .. تعكف عليها حالياً لدراستها وإضافتها إلى هذا السجل الزاخر .. فهناك دراسة مشروع إنشاء مركز لوجستى للبضائع العالمية يشمل إنشاء مخازن وسحات مسقوفة وثلاجات، وإنشاء أرصفة بطول 770 متر وبعمق 15 متراً لإستقبال السفن العملاقة حتى حمولات 180 ألف طن بإستثمارات قدرها 700 مليون دولار .. أيضا من المشروعات العملاقة التى يتم دراستها حاليا إنشاء مصنع لإنتاج وتصدير البتروكيماويات على مسطح حوالى مليون متر مربع وبطول أرصفة حوالى 600 متر وبعمق 14.5 متر وبإستثمارات قدرها 750 مليون دولار.

.. ومن المشروعات التى ترى النور قريبا ويتم الإنتهاء من إعدادها مشروع ربط الميناء بفرع نهر النيل بدمياط من خلال القناة التى أقيمت بالفعل بطول 4.5 كيلو متر لتنفيذ مشروع توصيل الميناء بنهر النيل حتى أسوان من ميناء أثر النبى بالقاهرة .. حيث يتم بعد تشغيل هذا المشروع الإتجاه إلى إقامة محطات للحاويات بطول نهر النيل من خلال نقلها بوحدات نهرية حتى أسوان.

.. وهنا يحقق الميناء إضافة جديدة تتمثل فى تعدد الوسائط للنقل.

.. هذا وينطلق الميناء بخطى ثابتة للعالمية من خلال إدارة قوية واعية تعى جيداً متطلبات ومستجدات المرحلة القادمة وهى المنافسة من أجل البقاء .. وترسيخ اسم مصر عالياً وبقوة على خريطة الملاحة العالمية.

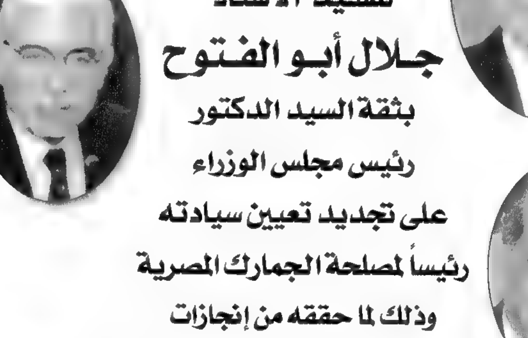


يتقدمون

بأخلص التهانى القلبية

للسيد الأستاذ

جلال أبو الفتوح



بثقة السيد الدكتور

رئيس مجلس الوزراء

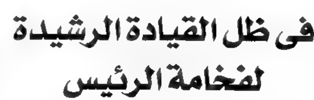
على تجديد تعيين سيادته

رئيساً لمصلحة الجمارك المصرية

وذلك لما حققه من إنجازات

أثناء توليه قيادة المصلحة فى الفترة الماضية

ويتمنون لسيادته دوام التقدم والنجاح



فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

فوز مجموعة العطاء فى إنتخابات الغرفة التجارية بالإسكندرية

أسفرت إنتخابات الغرفة التجارية بالإسكندرية عن فوز مجموعة العطاء المكونة من الأساتذة:

أحمد الوكيل - محمود سيد أحمد - خليل حسن - أحمد حسن - محمد رستم - محمد الماغنى - محمد ماهر - أحمد صقر - خالد فتح الله

وقد تم تعيين كلاً من الأساتذة:

إسماعيل نبيل أبو حمده - جابر أنور سراج الدين - خالد فؤاد نصر الدين - شريف زكى الجزيرى - توفيق إميل - حسام وائل لهيطه - حسن نور الدين خلف - عماد مصطفى زكريا عبد الوهاب - و الأستاذة/ نبيلة مهنا

أعضاء بمجلس الإدارة وبذلك أصبح عدد أعضاء المجلس 18 عضواً.

كما تم إنتخاب هيئة المكتب على النحو التالى:

- الأستاذ/ أحمد الوكيل رئيساً
- الأستاذ/ محمود سيد أحمد وكيلاً أول
- الأستاذ/ خليل حسن وكيلاً ثانى
- المهندس/ حسام وائل لهيطة سكرتيراً عاماً
- الأستاذ/ خالد عباس أميناً للصندوق
- الأستاذ/ أحمد حسن أميناً مساعداً للصندوق

وفى الصورة يتوسط مجموعة العطاء الأستاذ/ أحمد الوكيل وعن يمين سيادته الأساتذة أحمد حسن ومحمد الماغنى ومحمد رستم ومحمد ماهر وعن يسار سيادته الأساتذة محمود سيد أحمد وخليل حسن وأحمد صقر وخالد فتح الله .

وتنتهز أسرة تحرير المجلة هذه الفرصة لكى تتقدم للسيد رئيس المجلس والسادة الأعضاء بالتهانى القلبية وتدعو لهم بالتقدم والنجاح.

نشأت الديهى يكتب
eldeehy@Yahoo.com

وأقسطوا إن الله يحب المقسطين

(لصوص أم مستثمرين)

حتى فترة قصيرة مضت كانت "الجمارك المصرية" تدار وفق منظومة الإدارة الحكومية المصرية العتيقة التى تهتم بإستيفاء الشكل الرسمى إلى أقصى درجة أما المضمون فكان فى خبر كان، كانت الأمور حيص بيص، وكانت شهرة رجال الجمارك منذ عهد الدولة العثمانية يدعو إلى الإمتعاض والقلق على أية عمليات تجارية أو إستثمارية لقد عشنا عقوداً طويلة نسمع ونرى قصصا وحكايات ونوادر أشبه بحكايات ألف ليلة وليلة، وكان قرار رجل الجمارك يرفع أقواما ويحط آخرين وطالما هناك تشدد وصعوبة فى الإجراءات ومساحة كبيرة للعنصر البشرى يتدخل فيها بالرأى والهوى، فإن الأمور تحتاج إلى وسيط يستطيع أن يفك الشفرات ويفسر اللوغاريتمات هذا الوسيط كان دائما تحت الطلب لدى المستورد أو موظف الجمارك حتى إتسعت الهوة والمساحة بين المستورد ورجل الجمارك فالوسيط ليس من مصلحته أن تضيق تلك المساحة فهو يدرك أنه كلما ضاقت تلك المساحة تلاشت معها مساحة نفوذه ومبرر وجوده.

وكانت الشكوك بين الطرفين تزداد يوماً بعد يوم، رجل الجمارك ينظر إلى المستورد على أنه يسطو على حق الدولة و يضر بإقتصاديات الدولة والمستورد ينظر إلى رجل الجمارك على أنه رجل الجباية الذى يملك أن يرفع أقواماً ويحط آخرين ... كانت العلاقة سيئة جدا جدا ومع بداية الإصلاحات المالية والضريبية، كانت الدولة قد بدأت تضع يدها على العلة وهى عدم وضوح القوانين واحتمالية تفسير القانون أو القرار على أكثر من محمل علاوة على غابة القوانين والقرارات واللوائح والتعليمات والمنشورات التفكيرية وخلافه، بدأت الدولة تتدخل لإصلاح العلاقة بين الطرفين المستورد ورجل الجمارك فبدأت الدولة تشرك تجمعات رجال الأعمال والغرف التجارية وغرف الملاحة وإتحاد الصناعات فى صياغة ومناقشة القوانين والقرارات قبل صدورها حتى يشارك الجميع برأيه ويدلى بدلوه فى تلك القرارات، ومع بداية التجربة أصبحت الأمور أكثر فعالية من ذى قبل فالعلاقة صارت مباشرة بين الطرفين، ليس ذلك فحسب، بل بدأت الدولة فى تنقية الشوائب وإزالة التشوهات من التعريفة الجمركية ووضعت اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك وغيرت قواعد الإستيراد والتصدير وأصدرت اللائحة الجديدة التى تنظم العمليات الإستيرادية وبدأت الجمارك المصرية تخطو أولى الخطوات الحقيقية نحو التحديث والتطوير، حيث (إدارة المخاطر) التى أصبحت بالفعل طريق الجمارك نحو العالمية، كذلك أصبحت هناك مرونة شديدة فى التعامل مع حالات الخلاف بين المستوردين والإدارات التنفيذية فى المواقع المختلفة، لقد تغيرت الصورة تماما من ناحية الجمارك المصرية، ومازال رجال الأعمال والمستثمرين يطلبون المزيد من التسهيلات على المستوى الجبائى وعلى المستوى الإجرائى، ومازالت الجمارك كإدارة تعطى وتعطى .. إن الجمارك المصرية ليس أمامها إلا التطوير والتحديث والإستجابة لكل جديد يطبق فى العالم الخارجى.

إن رجال الأعمال والمستثمرين يطلبون أن يعاملو جمركيا وضريبياً كما يعامل المستورد فى دول العالم المتقدم، والكارثة أن الدولة تستجيب تماما لكل هذه الطلبات ونسى الجميع أن أحداً لم يطلب من هؤلاء المستوردين والمستثمرين أن يسيروا على نهج أقرانهم فى تلك الدول من ناحية الوضوح والشفافية وصدق المعلومات وصحة المستندات، إن أحدا لم يسأل تلك التجمعات التى تمثل جماعات ضغط على الحكومة أن يوفقوا أوضاعهم من حيث صحة المستندات وعدم التلاعب فيها، هل سأل سائل هؤلاء عن تخفيض لأسعار سلعة ما أجرى عليها تخفيضات جمركية؟ إننى أؤكد أن 90% من مستوردى مصر لا يقرون عن القيمة الحقيقية للبضائع التى يستوردونها من الخارج.

إن هؤلاء يقرون عن قيمة أقل من القيمة الحقيقية بمقدار يتراوح بين 50% و30% ولا تقل النسبة عن هذا إلا فى حالات نادرة ومعظمها مصالح حكومية وجهات شبه رسمية، أعتقد أن الجميع يعرف هذه الحقائق لكن الجميع لا يجرؤ على البوح والتصريح بها، إنها سمة من سمات المجتمع بأسره وهو أن نضع رؤوسنا فى الرمال، إن رجال الجمارك يعرفون ذلك لكن الضغوط عليهم من أصحاب الصوت العالى وأصحاب المصالح غير عادية، إن جماعات الضغط وهى جمعيات رجال الأعمال والغرف التجارية وغرف الملاحة وإتحاد الصناعات تعلم هى الأخرى تلك الحقيقة وهى أن الفواتير التى يقر عنها هؤلاء أقل من القيمة الحقيقية بالنسب السابقة لكن أحداً لم يحركه ضميره لكى يصرخ صرخة حق أمام الجميع، إن الدولة تعيش حالة فساد اتفق مع هذا!

إن الدولة تنفق بسفه وسفاهة أتفق مع هذا ... إن الدولة تحتاج إلى عملية تطهير أتفق أيضاً مع هذا، ولكن هل هذا مبرراً لكى تسرق الدولة؟؟ ولم تسمح لأحد بأن يلعب على أوتار مصلحة المستهلك النهائى فالأسعار النهائية ثابتة سواء أقر المستورد بالقيمة الحقيقية أو القيمة الضرورية، إذن فالفارق يدخل حتماً فى جيوب هؤلاء المستوردين وحينما يقف رجل الجمارك ليدقق فى فاتورة ما ويبحث عن سعرها الحقيقى يوصف بأوصاف المعقد والحاقد والمعوق.

وهنا يبرز دور الوسيط الذى يحاول أن يوسع دائرة الخلاف لمصلحته الشخصية دون النظر للمصلحة العامة، إننا لا نقوى جهة على أخرى وإنما نحاول أن نصرخ صرخة حق لعلنا نصل إلى الحقيقة التى ننشدها جميعا فى هذا الظرف التاريخى الذى تعيشه مصر.

الخلاصة

إننى أقترح إقتراحاً محدداً وهو تشكيل شبكة من رجال الجمارك الأكفاء للإلتحاق بالسفارات والقنصليات المصرية بالخارج كملحقين جمركيين مثل الملحقين التجاريين والعسكريين والثقافيين ويكون الملحق الجمركى مسئولاً عن شبكة خبراء جمركية يجوبون طول البلاد وعرضها لمتابعة ومراجعة الأسعار للسلع والمنتجات فى تلك الدولة إننى أعرض هذا الإقتراح للبحث والدراسة لكنى على قناعة ويقين بأن تنفيذ هذا الإقتراح سيؤدى إلى طبع الفواتير بقيمتها الحقيقية بعيداً عن التلاعب فى قيمها وكما أسلفت فإن نسبة التلاعب تتراوح بين 50% و30% معنى ذلك أن الحصيلة ستزداد بنفس النسبة تقريبا إنها قضية وإقتراح قابلة للدراسة وأعتقد للتطبيق

فيما يبدو

- جمال مبارك وأحمد عز، تستضيفهما الزميلة الإعلامية لميس الحديدى فى برنامجها «اتكلم» الأول ينفى بشدة نيته للتوريث ويقسم بأغلظ الأيمان أنه لا رغبة ولا نية لديه الآن أو مستقبلاً فى تولى الحكم والثانى ينفى بشدة أيضا ممارسته أية احتكارات فى السابق أو اللاحق لا قبل الإنتخابات ولا بعدها، تُرى هل هناك قواسم مشتركة بين الرجلين؟ هل هى لميس الحديدى نفسها؟ أم ماذا؟

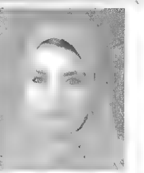
- تصريحات السيد/ أنس الفقى وزير إعلام مصر بأن فك الشفرة لإذاعة ومشاهدة مباريات كأس العالم يحتاج إلى ما يزيد عن 140 مليون جنيه، وهذا يؤدى إلى إستنزاف موارد الدولة، والأجدى أن يوجه هذا المبلغ إلى بناء المساكن للشباب الضائع .. حقاً كلام حق من رجل حقانى؟ يا أنس بك الآن تذكرت شباب مصر ومساكنهم لماذا لا توفر مئات الملايين فى إنتاج مسلسلات هابطة وأفلام حقيرة وأغانى وضيعة.

- ما دار فى مقصورة ستاد القاهرة بين كبار المسئولين عن لعبة كرة القدم المصرية شىء يدعو للقرف والإشمئزاز يا سادة إن من يتبوأ المناصب فى مصر هم حفنة من المرتزقة الذين لا يشرفون تلك المناصب، إنهم مجموعة من المنتفعين الذى يأكلون من تلك المناصب بطريقة غير مباشرة ويدعون أنهم متطوعون يا عالم (اللى اختشو ماتوا).

- تغيرات بعض أمناء المحافظات للحزب الوطنى الديمقراطى غطته وسائل الإعلام الحكومية بأنه فتح عظيم وإيذان بعهد جديد سينشر الخير لمصر والمصريين يا عالم يا هـــوه حسبنا الله ونعم الوكيل.

شبكة «الدرن قابل للشفاء»
تطبيق إستراتيجية الدوتس

كلنا نعرف أن الدرن أو السل هو مشكلة صحية هامة فى مصر والعالم ويجب الحد من انتشاره والقضاء عليه.
لكن الذى لا ندركه هو أن: الشخص المصاب بالدرن يسبب العدوى لعدد 10-15 شخص آخر سليم فى السنة.
والأهم: أن مرض الدرن يؤثر على الشريحة المنتجة فى المجتمع حيث تكثر الإصابة فى الشريحة العمرية من 15 - 44 سنة وبالتالى يؤثر على الإقتصاد القومى.



بقلم/ وسام غنيم

إستراتيجية الدوتس DOTES

من هذا المنطلق الذى تم ذكره ظهر ما يسمى بالدوتس وهو اختصار لجملة (المعالجة قصيرة الأمد تحت الإشراف المباشر) باللغة الإنجليزية وتعتمد هذه الإستراتيجية على الإشراف المباشر على تناول المريض للعلاج خارج المستشفى ويتم ذلك فى وحدات الرعاية الصحية الأساسية الأقرب إلى منزل المريض.

سبب تطبيق الدوتس

ومن أسباب تطبيق هذه الإستراتيجية أن نسبة كبيرة من مرضى الدرن ترفض دخول المستشفى لأسباب اجتماعية وإقتصادية مثل الخوف من فقد الدخل أو خوفه من الوصمة.

كيف نطبق هذه الاستراتيجية

طرحت هذا السؤال شبكة من (19) منظمة حكومية وغير حكومية وتسمى:

شبكة «الدرن قابل للشفاء»

وهى منظومة إنسانية تمد يد المساعدة إلى كافة شرائح المجتمع لمكافحة الدرن من واقع مسئوليتها نحو المجتمع وبما تملكه من طاقات وكوادر وخبرات من أجل المساهمة فى التنمية الصحية والبيئية والإجتماعية والإقتصادية.

رسالة الشبكة وما تقدمه من خدمات

تحرص الشبكة على تقديم كافة الخدمات المساعدة فى مكافحة مرض الدرن وذلك من خلال:

- ترسيخ مفهوم أن الدرن مرض قابل للشفاء.
- تطبيق إستراتيجية الدوتس.
- توعية كافة شرائح المجتمع.
- مساندة المرضى حتى تمام الشفاء.
- الإدماج والتعريف بالشبكة لكافة القطاعات الصحية.
- التنسيق مع الهيئات والوزارات والمؤسسات الحكومية وغير الحكومية العاملة فى نفس المجال داخليا وخارجيا.

أعضاء الشبكة

(1) جمعيات أهلية غير حكومية
- جمعية إسعافات القلب والتنفس ورعاية الإصابات (الجمعية الأم).
- نادى روتارى النزهة / الرعاية الاجتماعية بكرموز / الجمعية العامة لمكافحة الدرن/ جمعية أصدقاء مصحات الدرن / جمعية الخدمة الاجتماعية/ أصدقاء البيئة / أبناء الفيوم.
- أطباء المستوصفات الأهلية / قلوب مضيئة / الإسكان الصناعى الخيرية / كاريتاس مصر.

(2) الإتحاد الإقليمى للجمعيات والمؤسسات الأهلية
(3) رابطة خريجى كليات التمريض.
(4) مديرية الشئون الصحية.
(5) المعهد العالى للصحة العامة.
(6) نقابة الأطباء.
(7) أندية الليونز العالمية.

وفى أثناء حديثنا مع المسئولين عن هذه الشبكة حاولنا الإجابة على عدة أسئلة تتردد بأذهاننا حول هذا المرض.

ما هو مرض الدرن؟

الدرن أو السل مرض معدى يسببه ميكروب يسمى ميكروب الدرن وغالبا ما يصيب الرئتين ويسمى الدرن الرئوى ومن الممكن أن يصيب أجزاء أخرى من الجسم مثل الغدد الليمفاوية والعظام والجهاز البولى والتناسلى ويسمى درن خارج الرئة.

كيف تحدث الإصابة بمرض الدرن الرئوى؟

ينتقل المرض إلى الشخص السليم عن طريق.
- استنشاق الرذاذ المتطاير أثناء الكحة من مريض إيجابى البصاق.
- إذا بصق مريض الدرن على الأرض وجف البصاق فإن الأتربة المتطايرة نتيجة الكنس أو تيارات الهواء تحمل الميكروب ويستنشقها الشخص السليم.
- شرب اللبن غير المبستر أو غير المغلى والمحمل بالميكروب.

ما هى علامات ومظاهر المرض؟

لا توجد أعراض خاصة بالمرض ولكن توجد أعراض تساعد على التشخيص منها:

أعراض عامة

مثل ضعف عام - فقدان الشهية - نقص الوزن - ارتفاع فى درجة الحرارة أو عرق أثناء الليل.

أعراض صدرية

سعال شديد لمدة تزيد عن إسبوعين، فقد يكون جافاً أو مصحوبا بدم.

هل يجب دخول مريض الدرن إلى المستشفى؟

بعض حالات الدرن تحتاج أن تدخل المستشفى وهى الحالات التى يرى الطبيب أنها تحتاج لرعاية خاصة وأن الإقامة بالمستشفى تضمن التدخل عند اللزوم.

هل من الممكن أن يستمر فى علاقاته مع الآخرين؟

نعم فيمكنه التعامل مع أفراد عائلته والآخرين بشكل طبيعى طالما أنه مستمر فى العلاج ويتبع العادات الصحية السليمة.

ما هى طرق الوقاية من المرض؟

- الكشف الطبى المبكر عند الشعور بالكحة لمدة تزيد عن أسبوعين وارتفاع درجة الحرارة.
- ضرورة إكتشاف ومعالجة جميع المرضى المصابين بالدرن الرئوى.
- التطعيم المبكر بلقاح البى سى جى بالنسبة للأطفال حديثى الولادة يحمى من الأشكال الخطيرة للمرض.
- العادات الصحية السليمة عدم السعال والعطس فى وجه الآخرين.
- المسكن الصحى مع التهوية الجيدة والشمس والتى تساعد على قتل ميكروب الدرن.
- الكشف على المخالطين لمرضى الدرن يساعد على اكتشاف كثير من الحالات المرضية.

هل يمكن الشفاء من مرض الدرن؟

نعم يمكن الشفاء التام من المرض إذا إتبع المريض إرشادات ونصائح الطبيب وتناول العلاج بإنتظام وبإستمرار فى المدة المقررة للعلاج وذلك لضمان الآتى:

(1) الشفاء التام من المرض.
(2) تجنب حدوث مقاومة للأدوية الخاصة بالمرض.
(3) تجنب انتقال العدوى للآخرين.

وأخيرا. ندعو كل مريض بأن يحاول الإتصال بالشبكة دون تردد أو خوف على رقم 4287810 فمن قيمنا السرية وحفظ الأسرار والمصداقية فى تيسير الإجراءات والتعاون والشراكة مع المجتمع والتطوير.

****

عملة الجنيه الجديدة بين القبول والرفض

بقلم/ ولاء حمزة

مع بداية الشهر الماضى تم طرح عملة معدنية جديدة بمصر فئة الجنيه والنصف جنيه .. وعند طرحه التجريبى المحدود فى شهر مايو لقى إقبالاً من بعض الناس نظراً لأناقة تصميمه وسهولة حمله وسوف يظل التداول مستمراً للجنيه الورقى مع الجنيه المعدنى على أن يتم إحلاله تدريجياً بمرور الوقت .. فما هى مزايا العملة الجديدة وما هى صفاتها ومدى إمكانية تزويرها وتاريخ إصدار النقود الورقية.هذا ما تطالعنا به السطور القادمة عزيزى القارئ مع نبذة مختصرة عن نشأة كلاً من البنك المركزى المصرى ودار سك العملة المصرية.

مزايا العملة الجديدة وصفاتها

صرح المهندس أحمد سعد رئيس هيئة سك العملة بأن العملة الجديدة أنيقة وخفيفة الوزن مع سهولة حمله وتداولها ويجانب قسوتنا فى التعامل مع النقود الورقية فإن العملة الجديدة عمرها الإفتراضى 15-20 عاماً بينما لا يزيد العمر الإفتراضى للعملات الورقية عن 6 شهور فقط.

كما أن الجنيه المعدنى يوفر فى تكاليف إصدار الجنيه الورقي وهو أيضاً أوفر لخزينة الدولة حيث أن الجنيه المعدنى يعادل 20-30 جنيهاً ورقيا ووزنه يصل إلى ثمانية ونصف جرام بينما وزن الخمسين قرشاً المعدنية تصل إلى ستة جرامات ونصف كما أن الجنيه المعدني يتميز بصورة توت غنخ آمون بينما الخمسين قرشاً تتميز بصورة كليوبتر وذلك فى خلفية العملة.

كلمة حق

هناك كلمة حق لابد أن نقرها ونعترف بها ألا وهى أن العملات الورقية في مصرنا الحبيبة قابلة للتلوث بشكل مزعج ومخيف نظراً لإهمالنا فى إستخدامها ولا أحد يُنكر ذلك مما أصبحت مع الوقت قبيحة وغير مقبولة لا للسائحين ولا للمواطن المصرى أيضاً. وإذا نظرنا إلى العالم الغربي سوف نلاحظ أن بريطانيا أعدمت الجنيه الورق وأصبحت تتعامل بالجنيه المعدني كما أن أوروبا الآن تستخدم العملة المعدنية فى اليورو أيضاً تبدأ باليورو والـ 2 يورو وأول تعامل لليورو بالعملة الورقية تبدأ من فئة الـ 5 يورو، وبذلك تكون العملة المعدنية من الناحية العملية أفضل وأرقى وإن كان البعض يعتقد أن بذلك تكون قيمة الجنيه المصرى فى الإنخفاض وعلى وشك أن لا يكون له قيمة.

الجنيه المعدنى وتزويره

كما أن الجنيه المعدني لا يمكن تزويره لأن الخامة التى تستخدم محظور إستخدامها خارج مصلحة سك العملة وهى أيضاً المصلحة الوحيدة التى تقوم بتصنيع أختام شعار الجمهورية والعملات التذكارية وهكذا.

البنك المركزى فكرة إصدار النقود الورقية

صدر الجنيه الورقى منذ عام 1885 فى عهد الخديوى توفيق ولقد إرتبط إصدار النقود الورقية فى مصر بإنشاء البنك الأهلى المصرى فى عام 1898م وقد منح هذا البنك إمتياز واحتكار إصدار النقود الورقية (البنكنوت) وكانت النقود الورقية التى يصدرها البنك الأهلى إختيارية فى أول الأمر ومع قيام الحرب العالمية الأولى صدر أمر عال فى 1914م بأن يكون لأوراق البنكنوت الصادرة من البنك الأهلى المصرى لقيمة نفسها للنقود الذهبية كما حرر هذا الأمر البنك الأهلى من ضرورة تحويل هذا البنكنوت الذى يصدره إلى ذهب عند المطالبة من حامله، وبذلك فقد أصبحت النقود الورقية منذ هذا التاريخ نقوداً إلزامية ونهائية فى الوقت نفسه بمعنى أن الأفراد ملزمون بقبول النقود الورقية وأنه لم يعد يمكن تحويلها إلى ذهب أو فضة حيث كان قديماً النقود السائدة هى الذهب والفضة ولما كان لحملها مخاطر كبيرة لذلك لجأ المتعاملون إلى إيداع هذه الفضة أو الذهب لدى البنوك بإعتبارها مؤسسات تحظى بثقة المتعاملين وتم إيداع ذلك مقابل إيصال أو سند يتعهد فيه البنك برد الذهب أو الفضة لصاحب الإيصال أو السند عند طلبه ومع مرور الزمن أصبح الأفراد ملزمون بإقبال النقود الورقية حيث لم يقبل تحويلها إلى ذهب أو فضة بمرسوم رسمي من الدولة.

وفى عام 1957م أسبغت صفة البنك المركزى رسمياً على البنك الأهلى وتأكد إشراف الحكومة عليه وفى عام 1961م أنشئ البنك المركزى المصرى واستقل عن البنك الأهلى وأصبح له وحدة منذ ذلك التاريخ الحق فى إصدار النقود الورقية فى مصر.

م. أحمد سعد

العملة المصرية ومصلحة سك العملات

ومعنى أن الجنيه والنصف جنيه سيكون عملة معدنية أن البنك المركزى توقف عن طبع الجنيه المصرى، وبالتالى انتقلت السيادة إلى مصلحة سك العملة وكان قديماً العملات المصرية المعدنية تسك فى دار السك؛ العالمية بلندن وبومباى وبودابست وبريتوريا بجنوب أفريقيا وكان ذلك يكلف الدولة نفقات باهظة وصدر المرسوم الملكي رقم 178 لسنة 1950 م لإنشاء دار لسك العملة المصرية حيث إفتتحت عملها بعد قيام ثورة يوليو فبدأت إنتاجها منذ عام 1954 م كما امتد نشاطها بعد ذلك لسك عملات بعض الدول العربية ومن ثم سك العملات المعدنية التذكارية تخليداً وتذكاراً للأحداث التاريخية الهامة وأيضاً للمناسبات والأعياد القومية والوطنية بجانب صنع أختام شعار الجمهورية وختم النسر وهكذا.

فالعملة المعدنية بالنسبة للأجانب والسياح مرغوب فيها يفضلونها بينما للمصريين ربما تكون مكروهة وسوف تأخذ بعض الوقت حتى يتم الاعتياد عليها فهذا أمر فرضه علينا واقعنا وربما يطيل بنا العمر حتى نرى فئة الجنيه والنصف جنيه ليس لهما وجود كما كان من قبل المليم والتعريفة أو نرى كل العملات المصرية أصبحت عملة معدنية فمن يدرى ......؟!!

••••

منوعــات إنترناشــــــــيونال

صدق أو لا تصدق:

فى الصين الشخير يعفى من التجنيد !!!

أصدرت وزارة الدفاع الصينية قراراً بإعفاء الأشخاص المصابين بشخير مزمن من الخدمة العسكرية حيث يتسبب ذلك فى إزعاج شديد مما يؤثر على كفاءة الجنود خصوصاً فى ساعات الراحة ويعد الجيش الصينى أكبر قوة مسلحة عاملة بالعالم حيث يبلغ 2.3 مليون جندى.

آخر تقليعة للحيوانات :

محطة إذاعية للكلاب!!!

أنشأت تايلاند أول محطة إذاعية فى العالم تخصص للكلاب – المحطة تقوم ببث وصلات موسيقية هادئة تكون مصحوبة أحياناً بأصوات نباح، ويؤكد صاحب المحطة أنها ستكون مفيدة للأشخاص الذين يتركون كلابهم للخروج مساء حيث ستساعدهم هذه المحطة فى البقاء هادئين حتى عودة أصحابهم.

حكمة العدد

عزيزى القارئ : "لا تدع شيئاً يزعجك .. ولا تدع شيئاً يخفيك .. فكل شئ يزول إلا الله .. والله وحده فيه الكفاية".

همسات

* لا تعطى نصيحتك إلا لمن يستمعها .. ولا تقل كلمتك إلا أمام من يحترمها.
* لا تؤاخى إلا من أخاك .. فالمرء مخبوء تحت لسانه.
* لا تخاطب السفية فيؤذيك ولا تجادل الحليم فيضنيك.

من عالم الكمبيوتر والإنترنت:

كمبيوتر يتحرك "بنظرة العين" !!

تمكن زاهو تشن طالب صينى فى المرحلة الثانوية من إختراع "ماوس" وهو الأداة التى تستخدم لفتح وتنفيذ العمليات بجهاز الكمبيوتر يتحرك مع نظرة العين "الماوس" يمكن مستخدم الجهاز من فتح موقع الإنترنت بمجرد النظر إلى "أيقونة" الإنترنت وتحريك "مقلة عينيه" وقد أطلق زاهو على إختراعه إسم "مقلة العين".

أضف إلى معلوماتك:

* إن أقدم جسر فى العالم يعود تاريخه إلى عام 850 ق.م وهو عبارة عن جسر حجرى فوق نهر ميلس فى تركيا
* وأن الملك لويس الرابع كان يعرف بملك الشمس وحكم فرنسا لمدة 72 عاماً وهو الذى قام ببناء قصر فرساى الشهير.
* أن أكبر بحيرة مهرية فى العالم هى بحيرة فيكتوريا ومساحتها تبلغ 246000 كم2 ويتفرع منها حوالى 15 نهراً صغيراً.

نتيجة أحدث دراسة:

الرجيم من الأسنان!!!

أظهرت دراسة يابانية أن تنظيف الأسنان بالفرشاة ثلاث مرات يومياً أفضل من إتباع نظام غذائى أو ممارسة الرياضة البدنية للحفاظ على الرشاقة. وركزت الدراسة المنشورة فى دورية الجمعية اليابانية لبحوث السمنة – على العادات اليومية لـ 14 ألف من المواطنين متوسط أعمارهم فى منتصف الأربعينات فهم يتمتعون بقوام رشيق بسبب غسيل أسنانهم بالفرشاة بعد كل وجبة. ووجد أن الرجال البدناء لا يغسلون أسنانهم لفترة تزيد عن يوم.

رقم محمول فى مزاد علنى!!

بيع رقم خط محمول فى مزاد علنى بالدوحة بمبلغ عشرة ملايين ريال قطرى (2.754 مليون دولار) فيما يعد أغلى رقم محمول يباع فى قطر وهذا الرقم يتألف من العدد 6 مكرراً سبع مرات.

إسلاميات

أقيمت أول مئذنة فى الإسلام فى الجامع الأموى بدمشق والذى أنشأة الوليد بن عبد الملك ذلك حيث كانت المآذن لم تعرف من قبل، ويذكر عن بلال مؤذن الرسول (صلى الله عليه وسلم) أنه كان يقف على سطح منزل مرتفع بجانب المسجد حين كان ينادى للصلاة، وتجدر الإشارة هنا إلى أن مئذنة مسجد القيروان الذى تم إنشاؤه والمئذنة بأمر الخليفة هشام بن عبد الملك هى أقدم المآذن القائمة حاليا.

دنيا المرأة

نصائح لكل إمرأة

جمالك بالزيوت الطبيعية

(1) لتنقية الجسم من السموم

عمل حمام أعشاب مكونة من: حفنة مرمرية يتم تذويبها فى لتر ونصف ماء + 2 ملعقة ملح + 2 ملعقة نشا + 2 ملعقة صابون مبشور + 2 ملعقة بيكربونات.

الطريقة: يخلط المزيج ويصفى ويستخدم بعد أخذ حمام دافئ.

(2) لإضفاء النعومة على الجسم

6 ملاعق ماء ورد + 2 ملعقة جلسرين.

الطريقة: يدهن الخليط وستلاحظى النتيجة بشرط تكرار المهمة مرة كل يوم.

(3) لمنع التشققات بالقدمين واليدين

4 ملاعق زيت جوز الهند + 2 ملعقة زيت خروع + ملعقة زيت لوز + 3 نقاط زيت عطرى.

الطريقة: يدهن بالخليط يومياً فهى مفيدة لتطرية الجلد.

لإزالة بقع البيض من الملابس

اتبعى ثلاث طرق وهى:

(1) الدعك بالليمون ثم يشطف جيداً.

(2) ضعى قليلاً من البطاطس البيوريه على بقعة البيض واتركيها فترة ثم قومى بغسل النسيج – الرمال الرطبة.

(3) قومى بنثر بعض الرمال الرطبة على البقعة واتركيها قليلاً ثم قومى بإزالتها ثم اغسلى مكان البقعة.

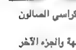
أبسط الأفكار لتجديد صالون منزلك

(1) بخامات سهلة يمكنك صنع عدد من الخداديات من قماش التنجيد أو الساتان مجملة بالفرنش أو الشراشيب على الأحرف.

(2) تغيير شابو الأباجورة بآخر من نفس قماش الخدادية وليكن لديك أكثر من طاقم لإستعماله وقت اللزوم.

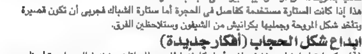
(3) اهتمى بأركان الحجرة ولا تنسى وضع قطع كسسوار من خان الخليلى أو إمزجى بين الشرقية والغربية فى مجموعة اكسسوارات حسب ذوقك الخاص.

(4) جددى فى مفارش الصالون بإضافة كرانيش على الأحرف من الركامة أو الأورجنزا ويمكنك وضع بعض من المفارش على رءوس كراسي الصالون واليدين على أن تكون من لون أفتح من لون التنجيد.



(5) راعى التغيير فى شكل الستائر فمثلا اتركى إحدى الستائر منسابة على جهة والجزء الآخر ضميه بشريط ستان أو شرشيبه كبيرة على الجانب الآخر.

هذا إذا كانت الستارة مستخدمة كفاصل فى الحجرة أما ستارة الشباك فجربى أن تكون قصيرة وتأخذ شكل المروحة وجمليها بكرانيش من الشيفون وستلاحظين الفرق.



ابداع شكل الحجاب (أفكار جديدة)

(1) يمكن ارتداء إيشارب خفيف يلف رأسك كاملا بإطار من الساتان ويزينه شال محلى بتطريزات من الترتر والاكسسوارات المختلفة.

(2) ارتداء إيشارب سادة مستطيل يلف ويربط على الخلف حول الكعكة بشرط أن يكون طرف أطول من الآخر ويرتدى فوقه إيشارب كاروه ويربط على نفس الطريقة وتلف ويتم تدبيسها على الجانب.

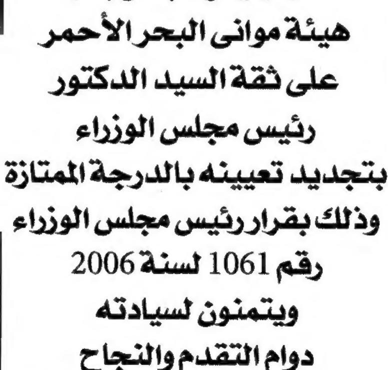
(3) ارتداء إيشارب شيفون ويربط فوقه شريط فضى رفيع ثم يعلوه إيشارب من التل ويربط على شكل «كروس» ثم يتم تجميعه من الخلف ويربط على شكل ذيل حصان.

أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

يتقدمون
بخالص التهنئة
للسيد الربان

إبراهيم عبدالسلام الحناوى

نائب رئيس مجلس إدارة



هيئة موانى البحر الأحمر
على ثقة السيد الدكتور
رئيس مجلس الوزراء
بتجديد تعيينه بالدرجة الممتازة
وذلك بقرار رئيس مجلس الوزراء
رقم 1061 لسنة 2006
ويتمنون لسيادته
دوام التقدم والنجاح

فى ظل القيادة الرشيدة

مجتمع إنترناشيونال

الأستاذ/ إبراهيم شعبان على الأنسة دعاء محمد، ألف مبروك

الزميلة ميادة محمود وعائلة فضالي يهنئون العروسين شيماء زغلول وعلاء عبد الوهاب وبالرفاء والبنين

الأنسة شيماء حسين والأستاذ محمد ربيع

د/ محمد وهبه

درجة الدكتوراه في إدارة الموارد البشرية بعنوان "تخطيط الموارد البشرية بإستخدام الدوال متعددة الأهداف" بالتطبيق على الجامعات الخاصة من جامعة WEST OF ENGLAND بانجلترا

في حفل بهيج وسط الأهل والأصدقاء تمت خطوبة الأستاذ/ محمد عبد الوهاب على الأنسة/ شريهان محمود عطية كريمة الأستاذ/ محمود عطية مدير العلاقات بميناء بورسعيد، ألف مبروك

تم زفاف كابتن معتز عبد العاطي مدرب تنس الطاولة على الأنسة فاتن رشاد

مبروك النجاح

يوسف وهبه أحمد

إلهام وهبه أحمد

هدير وهبه أحمد

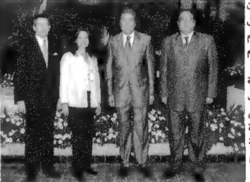
محمد أحمد مصطفى
تهنئة قلبية من ماما خلود بالنجاح والتفوق

بهاء أحمد مصطفى
تهنئة قلبية من ماما خلود بالنجاح والتفوق 98%

هناء عماد الدين عبد الرحمن
KG2

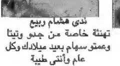
سوق الزلط بفندق ميريديان هليوبوليس

تم إختيار فندق ميريديان هليوبوليس لتصوير بعض مشاهد مسلسل «سوق الزلط» الذي سيعرض عن قريب على شاشات التليفزيون المصري، المسلسل من إخراج الأستاذ محمد النقلي وبطولة النجم مصطفى فهمي، سلوى خطاب، وائل نور، نهال عنبر، فادية عبد الغني، رانيا محمود ياسين ونخبة من ألمع النجوم حيث أشادوا الجميع على مدار يومين من التصوير داخل الفندق بالخدمة المميزة المقدمة لهم والمعروف بها من طاقم ميريديان هليوبوليس.



ويظهر في الصورة التذكارية من اليمين ممدوح فرج نائب المدير العام، النجم مصطفى فهمي، نهال زمزم مديرة الإتصالات التسويقية والعلاقات العامة ويورج ليمبر مدير عام الفندق.

عيد ميلاد سعيد



نوران ممدوح سلطان

محمد ممدوح سلطان

ندى هشام ربيع
تهنئة خاصة من جدو وتيتا وعمتو سهام بعيد ميلادك وكل عام وأنتي طيبة